

# 2020 TAF/TAP HJ/PHM riportolási időszak

Üdvözljük az egyesült szektor csoportosulás (JSG) riportolási eszközében. További információk a JSG honlapján találhatóak.

A 2020. évi riportolási időszak 2020. november 16-tól december 11-ig tart.

A rendszer közvetlenül a benyújtást követően lehetőséget biztosít arra, hogy PDF formátumban letölthesse a válaszait. Válaszait a jelentéstételi időszak utolsó napjáig módosíthatja.

A válaszadás mobil eszközön keresztül is lehetséges.

A \*-gal jelölt mezőket kötelező kitölteni.

## 1 A társaságra vonatkozó információk

---

### \* 1.1 Kérjük, válassza ki a vállalkozás típusát

Ha az Ön cége egynél több típusú funkciót lát el, kérjük, válassza ki az összes releváns funkciót.

- Pályahálózat-működtető (PHM)
- Áruszállítással foglalkozó vasútvállalat (HJ-F)
- Személyszállítással foglalkozó vasútvállalat (HJ-P)
- Kocsi üzemeltető (WK)
- Elosztó szerv (VPSZ)

### \* 1.2 Melyik országban található az Ön vállalkozása?

- Ausztria
- Belgium
- Bulgária
- Ciprus
- Csehország
- Dánia
- Egyesült Királyság
- Észtország
- Finnország
- Franciaország
- Görögország
- Hollandia
- Horvátország
- Írország
- Lengyelország
- Lettország
- Litvánia

- Luxemburg
- Magyarország
- Málta
- Németország
- Norvégia
- Olaszország
- Portugália
- Románia
- Spanyolország
- Svájc
- Svédország
- Szlovák Köztársaság
- Szlovénia

\* 1.3 Kérjük, adja meg a vállalat nevét

1.4 Kérjük, adja meg a (UIC) cégkódját.

*Megengedett értékek: 1 és 9999 között*

Négy szám bevitele

1.5 Vannak-e olyan vállalatok, amelyek székhelye más országokban található, és nevükben szeretne beszámolni?

- Igen
- Nem

1.6 Kérjük, minden egyes vállalat esetében adja meg az országot, a nevet és a cégkódot.

## 2 Elsődleges helykódok (Primary Location Codes - PLC) – csak PHM-ek

2.1 Kérjük, adja meg, hogy a PLC végrehajtása milyen mértékben valósult meg.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,

25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,

50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,

75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,

100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %

100 %

## 2.2 A PLC végrehajtásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg, hogy a PLC-k mikor lesznek elérhetőek.

## 2.3 Ön még nem határozott meg PLC-ket. Kérjük, számoljon be az okáról

- Technikai okok
- Eljárási okok
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

## 2.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem határozott meg PLC-ket.

# 3 Vállalati kódok (Company Codes - CC) – valamennyi vállalat

---

## 3.1 Kérjük, adja meg, hogy milyen mértékben valósult meg a CC alkalmazása.

0 % – nincs vállalati kód,

100 % – a vállalati kód kiosztásra került az UIC/ERA által .

- 0 %
- 100 %

## 3.2 A CC alkalmazásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a CC rendelkezésre fog állni.

## 3.3 Ön még nem kért CC-t. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Eljárási okok
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

## 3.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem kértek még CC-t.

# 4 Közös interfész (CI) – valamennyi vállalat

---

## 4.1 Kérjük, adja meg a létfontosságú infrastruktúrák megvalósításának szintjét.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,

25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,

50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 4.2 A CI bevezetésnek jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a CI elérhető lesz.

#### 4.3 Ön még nem kezdte meg a CI bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

#### 4.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem kezdte még el bevezetni a CI-t

## 5 Új azonosítók (New Identifiers - NI) – valamennyi vállalat

---

#### 5.1 Kérjük, adja meg, hogy milyen mértékben sikerült megvalósítania az NI bevezetését.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 5.2 Az NI bevezetés befejezésének jelenlegi tervezett időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor az Ön NI-je rendelkezésre fog állni.

#### 5.3 Ön még nem kezdte meg az NI bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Eljárási okok
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete

Egyéb

5.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be az NI-t

## 6 Menetvonal-igénylés üzenetek (Path Request - PR) – VPSZ-ek, PHM-ek, HJ-F-ek és HJ-P-k

---

6.1 Kérjük, adja meg, hogy milyen mértékben teljesült a menetvonal igénylés bevezetése.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

6.2 A PR bevezetésének jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a PR igénylés rendelkezésre fog állni.

6.3 Ön még nem kezdte meg a PR bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok  
 Üzleti folyamatok miatt  
 Költségvetési korlátok  
 Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete  
 Egyéb

6.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a PR-t

## 7 Menetvonal-adat üzenetek (Path Details - PD) – AB-k, PHM-ek, HJ-F-ek és HJ-P-k

---

7.1 Kérjük, adja meg, hogy a PD bevezetése milyen mértékben valósult meg

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 7.2 A PD-bevezetés befejezésének jelenlegi tervezett időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a PD- elérhető lesz.

#### 7.3 Ön még nem kezdte meg a PD bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

#### 7.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a PD-t

## 8 A vonat készre jelentése (Train Ready -TR) – PHM-ek, HJ-F és HJ-P

---

#### 8.1 Megvalósítja-e a TR funkciót a FTA/STA (TAF/TAP) üzenet használatával?

- igen
- nem

#### 8.2 Kérjük, adja meg, hogy a vont készre jelentés funkció végrehajtása milyen mértékben valósult meg

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 8.3 A TR végrehajtásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor az Ön TR-je elérhető lesz.

#### 8.4 Ön még nem kezdte meg a TR végrehajtását. Kérjük, számoljon be ennek okáról.

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt

- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

8.5 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a TR-t

## 9 Vonatközlekedéssel kapcsolatos információk (Train Running Information - TRI) – PHM-ek, HJ-F és HJ- P

---

9.1 Kérjük, adja meg, hogy az Ön vállalkozása milyen mértékben valósította meg a TRI-t.

- 0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,
- 25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,
- 50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,
- 75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,
- 100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

9.2 A (TRI) bevezetésének jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a TRI elérhető lesz.

9.3 Ön még nem kezdte meg a TRI bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

9.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a TRI-t

## 10 Vonatközlekedéssel kapcsolatos megszakított üzenet (Train Running Interrupted Message - TRIM) – PHM-ek, HJ-F és HJ-P

---

10.1 Kérjük, adja meg a TRIM végrehajtásának szintjét.

- 0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,
- 25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,

50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 10.2 A TRIM végrehajtásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a TRIM elérhető lesz.

### 10.3 Ön még nem kezdte meg a TRIM végrehajtását. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

### 10.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a TRIM-et

## 11 A vonat haladási előrejelzése (Train Running Forecast - TRF) – PHM-ek, HJ-F és HJ-P

---

### 11.1 Kérjük, adja meg, hogy milyen mértékben sikerült végrehajtania a TRF bevezetését.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 11.2 A TRF végrehajtásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor az Ön TRF-je rendelkezésre fog állni.

### 11.3 Ön még nem kezdte meg a TRF végrehajtását. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt



- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

11.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a TRF-et

## 12 A vonatösszeállítás üzenet (Train Composition Message - TCM) – PHM-ek és HJ-F

---

12.1 Kérjük, adja meg a TCM végrehajtásának szintjét.

- 0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,
- 25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,
- 50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,
- 75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,
- 100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

12.2 A TCM végrehajtásának jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a TCM elérhető lesz.

12.3 Ön még nem kezdte meg a TCM végrehajtását. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

12.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a TCM-et

## 13 Fuvarlevél adatai (Consignment Note Data - CND) – csak HJ-F

---

13.1 Kérjük, adja meg, hogy a Fuvarlevél adatok bevezetése milyen mértékben valósult meg

- 0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,
- 25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,
- 50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,
- 75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,
- 100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 A CND bevezetésének jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a CND elérhető lesz.

### 13.3 Ön még nem kezdte meg a CND bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

### 13.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a CND-t

## 14 A kocsi mozgatása (Wagon Movement - WM) – csak HJ-F

---

### 14.1 Kérjük, adja meg a WM bevezetésének szintjét.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 14.2 A WM bevezetésének jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a WM elérhető lesz.

### 14.3 Ön még nem kezdte meg a WM bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

14.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be a WM-t

## 15 Szállítás várható érkezési ideje (Shipment ETA - ETA) – csak HJ-F

---

15.1 Kérjük, adja meg az ETA bevezetésének szintjét.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

15.2 Az ETA bevezetésének jelenlegi tervezett befejezési időpontja

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor az ETA elérhető lesz.

15.3 Ön még nem kezdte meg az ETA bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Eljárási okok
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

15.4 Kérjük, fejtsse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be az ETA-t

## 16 Gördülőállomány alapadatbázis (Rolling Stock Reference Database - RSRD) – csak WK-k

---

16.1 Kérjük, adja meg, hogy RSRD bevezetése milyen mértékben valósult meg.

0 % – 1. szint: Nem kezdődött el – a projekt nem indult el,  
25 % – 2. szint: Kezdeményezési szakasz – a végrehajtási terv elérhető a vállalatnál,  
50 % – 3. szint: Tervezési szakasz – Projektfejlesztés,  
75 % – 4. szint: Végrehajtási szakasz – Kísérleti projekt/Rendszer tesztelés,  
100 % – 5. szint: Üzemben & Felügyelve és kontrollálva.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 16.2 A RSRD bevezetésének jelenlegi tervezett határideje

Kérjük, adja meg azt az időpontot, amikor a RSRD elérhető lesz.

## 16.3 Ön még nem kezdte meg a RSRD bevezetését. Kérjük, számoljon be az okról

- Technikai okok
- Üzleti folyamatok miatt
- Költségvetési korlátok
- Az FTA ÁME (TAF TSI) követelményeinek nem megfelelő ismerete
- Egyéb

## 16.4 Kérjük, fejtse ki az egyéb okokat, miért nem vezette még be az RSRD-t

# 17 Használatban lévő ágazati eszközök – minden vállalat

---

17.1 Milyen közös ágazati eszközöket használnak (ha vannak ilyenek) az FTA/STA ÁME (TAF/TAP TSI) és/vagy az FTA ÁME követelményeinek teljesítésére?

- RNE Vonatinformációs rendszer - Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Nemzetközi szolgáltatási megbízhatóság - International Service Reliability (ISR)
- Nyílt vasúti áru fuvarozás EDI felhasználói rendszer - Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Járműreferencia-adatbázis - Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kaacita Drahy (KADR)
- Logisztikai Portál - Logistics Web Portal (LWP)
- Optimalizált tervezési és rendezési folyamatok - Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- HEROS menetvonal igénylő alkalmazás – HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Nincs közös ágazati eszköz

