

Pentru instrumentul de raportare JSG (JSG), ATTM 2020/TAP /AI,

a venit în fața instrumentului de raportare JSG. Pe site-ul web al JSG puteți găsi mai multe informații. Sesiunea

de raportare din 2020 este deschisă în perioada 16 noiembrie — 11 decembrie 2020.

Sistemul vă va oferi o copie în format PDF a contribuției dumneavoastră la descărcare, imediat după depunerea dumneavoastră.

Modificările aduse contribuției dumneavoastră sunt posibile până în ultima zi a sesiunii de raportare. De asemenea,

este posibil să se răspundă prin intermediul unui dispozitiv mobil.

Câmpurile marcate cu * sunt obligatorii.

1 Informații privind societatea comercială

* 1.1 Selectați tipul de societate

În cazul în care societatea dumneavoastră are funcții de mai multe tipuri de societăți, vă rugăm să selectați toate opțiunile relevante.

- Administrator de infrastructură (AI)
- Întreprindere feroviară de mărfuri (RU-F)
- Întreprindere feroviară de călători (PRU-P)
- Deținător de vagon (WK)
- Organism de alocare

* 1.2 În ce țară este situată întreprinderea dumneavoastră?

- Austria
- Belgia
- Bulgaria
- Cehia
- Cipru
- Croația
- Danemarca
- Elveția
- Estonia
- Finlanda
- Franța
- Germania
- Grecia
- Irlanda
- Italia
- Letonia

- Lituania
- Luxemburg
- Malta
- Norvegia
- Polonia
- Portugalia
- Regatul Unit
- România
- Slovacia
- Slovenia
- Spania
- Suedia
- Țările de Jos
- Ungaria

* 1.3 Vă rugăm să indicați denumirea societății dumneavoastră

1.4 Indicați codul societății

Sunt permise numai valori între 1 și 9999

Introducerea a patru numere

1.5 Aveți societăți cu sediul în alte țări, pe care doriți să le raportați

- Da
- Nu

1.6 Indicați țara, numele și Codul societății.

2 Coduri de localizare primară (PLC) — numai AI

2.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a dumneavoastră în ceea ce privește PLC

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,

25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,

50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,

75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,

100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%

- 75%
- 100%

2.2 Data finală planificată pentru punerea în aplicare a PLC

Indicați data la care PLC-urile dumneavoastră vor fi disponibile.

2.3 Nu ați definit încă PLC. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

2.4 Precizați alt motiv pentru care nu se definesc PLC

3 Codul de procedură al societăților (CC) — toate societățile

3.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a CVC

0% — nu este disponibil niciun cod al întreprinderii,
100% — Codul societății alocat și publicat de UIC/AEF.

- 0%
- 100%

3.2 Data finală planificată pentru punerea în aplicare a CVC

Indicați data la care vămuierea centralizată va fi disponibilă.

3.3 Nu ați solicitat încă BCC. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

3.4 Precizați alt motiv pentru care nu ați solicitat un CC

4 Interfață comună (IC) — toate societățile

4.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a aplicației dumneavoastră

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

4.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a IC

Vă rugăm să indicați data la care IC dumneavoastră va fi disponibilă.

4.3 Nu ați început încă punerea în aplicare a industriei comunitare. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

4.4 Vă rugăm să precizați alte motive pentru nepunerea în aplicare a IC

5 Noi identificatori (ni) — toate societățile

5.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a IN

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

5.2 Data finală planificată pentru sfârșitul perioadei de punere în aplicare a IN

Indicați data la care ați putea fi disponibil.

5.3 Nu ați început încă punerea în aplicare a NI. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului

- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

5.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru a nu pune în aplicare ni

6 Cerere de trasă (PR) — OA, AI, Reuri, Rus-F și RUs-P

6.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a propunerii dumneavoastră de regulament

- 0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
- 25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
- 50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
- 75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
- 100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

6.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a propunerii dumneavoastră de regulament

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil PR.

6.3 Nu ați început încă să puneți în aplicare propunerea de regulament. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

6.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a fost pusă în aplicare propunerea de regulament

7 Detaliile trasei (PD) -OA, AI, RUs-F și RUs-P

7.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a Dvs.

- 0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
- 25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
- 50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
- 75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
- 100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%

- 50%
- 75%
- 100%

7.2 Data preconizată în curs de finalizare a punerii în aplicare a PD

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibilă probabilitatea de nerambursare.

7.3 Nu ați început încă să punem în aplicare PD. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

7.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a pus în aplicare documentul

8 Tren pregătit (TR) — AI, RUs-F și RUs-P

8.1 Puneți în aplicare funcția de TR utilizând mesajul TAF/TAP?

- da
- nu

8.2 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a Registrului

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

8.3 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a Registrului

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil buletinul de expediere.

8.4 Nu ați început încă punerea în aplicare a RT. vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare

- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

8.5 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru nepunerea în aplicare a RT

9 Informații privind circulația trenului (TRI) — AI, RUs-F și RUs-P

9.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a TRI

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

9.2 Data de sfârșit planificată în prezent a punerii dumneavoastră în aplicare a TRI

Vă rugăm să indicați data la care IC dumneavoastră va fi disponibilă.

9.3 Nu ați început încă să puneți în aplicare TRI. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

9.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru a nu pune în aplicare TRI

10 Mesaj de întrerupere a circulației trenului (TRIM) — AI, RUs-F și RUs-P

10.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a TRIM

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%

- 75%
- 100%

10.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a TRIM

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil TRIM.

10.3 Nu ați început încă implementarea TRIM. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

10.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru nepunerea în aplicare a TRIM

11 Previziuni privind circulația trenului — AI, RUs-F și RUs-P

11.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a TRF

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

11.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a TRF

Indicați data la care TRF va fi disponibil.

11.3 Nu ați început încă punerea în aplicare a TRF. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

11.4 Vă rugăm să precizați alte motive pentru nepunerea în aplicare a TRF

12 Mesaj privind compunerea trenului (TCM) — AI și RUs-F

12.1 Indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a TCM

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

12.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a TCM

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil TRIM.

12.3 Nu ați început încă punerea în aplicare a TCM. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

12.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a pus în aplicare TCM

13 Date referitoare la scrisorile de trăsură (CND) — numai RF

13.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a dumneavoastră în cadrul CND

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

13.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a CND

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil TRIM.

13.3 Nu ați început încă să puneți în aplicare CND. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

13.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a pus în aplicare CND

14 Mișcarea vagoanelor (WM) — numai RF

14.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a serviciului dumneavoastră.

- 0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
- 25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
- 50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,
- 75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,
- 100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

14.2 Data de încheiere planificată în prezent a punerii în aplicare a WM

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil TRIM.

14.3 Nu ați început încă să puneți în aplicare FWM. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

14.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a pus în aplicare dispozitivul.

15 Expedierea ATE (ETA) — numai RF

15.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a ATE

- 0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,
- 25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,
- 50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,

75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,

100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

15.2 Data preconizată de încetare a punerii în aplicare a ATE

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibilă ETA.

15.3 Nu ați început încă să puneți în aplicare ATE. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
- Altele

15.4 Precizați alt motiv pentru nepunerea în aplicare a ATE

16 Baza de date de referință a materialului rulant (RRC) — numai WKs

16.1 Vă rugăm să indicați nivelul de îndeplinire a punerii în aplicare a SRD

0% — Nivelul 1: Proiectul nu a început — proiectul nu lansează,

25% — nivelul 2: Faza de inițiere — planul de punere în aplicare este disponibil în cadrul societății,

50% — nivelul 3: Etapa de planificare — dezvoltarea proiectului,

75% — nivelul 4: Etapa de execuție — Proiect-pilot/Testare a sistemului,

100% — Nivelul 5: Monitorizare și control în producție & al producției.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

16.2 Data finală prevăzută în prezent pentru punerea în aplicare a SRD

Vă rugăm să indicați data la care va fi disponibil TRIM.

16.3 Nu ați început încă punerea în aplicare a documentului de referință sectorial. Vă rugăm să indicați motivul

- Motive tehnice
- Motivele procesului
- Constrângeri bugetare
- Cunoașterea insuficientă a cerințelor STI ATTM
-

Altele

16.4 Vă rugăm să precizați alt motiv pentru care nu a implementat documentul de referință sectorial

17 Sectorul instrumentelor utilizate — toate societățile

17.1 Instrumentele sectoriale comune pe care le utilizați, dacă este cazul, pentru a îndeplini cerințele STI TAF și /sau STI TAP

- Sistemul de informații despre tren (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Fiabilitate a serviciului internațional (ISR)
- Sistemul deschis de schimb de date privind transportul feroviar de mărfuri EDI (Orfeus)
- Baza de date de referință a materialului rulant (RSRD2)
- Kapacita Drahy (Kadr)
- Portalul web pentru logistică (LWP)
- Optimizarea planificării proceselor de triere (EMAN)
- Hotărârea Heros Path WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Niciun instrument sectorial