

TAF/TAP RU/IM Περίοδος Αναφοράς 2021

Καλώς ήλθατε στο εργαλείο αναφοράς της JSG.Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον διαδικτυακό τόπο της JSG.

Η Περίοδος Αναφοράς 2021 είναι ανοικτή από τις 15 Νοεμβρίου έως τις 10 Δεκεμβρίου 2021.

Αμέσως μετά την υποβολή των απαντήσεών σας, το σύστημα θα σας παράσχει αντίγραφο σε μορφή PDF για τηλεφόρτωση.

Αλλαγές στις απαντήσεις σας δύναται να γίνουν έως την τελευταία ημέρα της Περιόδου Αναφοράς. Μπορείτε επίσης να απαντήσετε μέσω κινητής συσκευής.

Τα πεδία με αστερίσκο (*) είναι υποχρεωτικά.

1 Στοιχεία Εταιρείας

* 1.1 Επιλέξτε τον τύπο της εταιρείας σας

Εάν η εταιρεία σας καλύπτει λειτουργίες περισσότερων του ενός τύπων εταιρειών, επιλέξτε όλες τις σχετικές κατηγορίες.

- Διαχειριστής υποδομής (ΔΥ)
- Σιδηροδρομική επιχείρηση εμπορευματικών μεταφορών (RU-F)
- Σιδηροδρομική επιχείρηση επιβατικών μεταφορών (RU-P)
- Κάτοχος φορτάμαξας (WK)
- Φορέας Κατανομής (AB)

* 1.2 Σε ποια χώρα είναι εγκατεστημένη η εταιρεία σας;

- Αυστρία
- Βέλγιο
- Βουλγαρία
- Γαλλία
- Γερμανία
- Δανία
- Ελβετία
- Ελλάδα
- Εσθονία
- Ηνωμένο Βασίλειο
- Ιρλανδία
- Ισπανία
- Ιταλία
- Κάτω Χώρες
- Κροατία
- Κύπρος
- Λετονία
- Λιθουανία

- Λουξεμβούργο
- Μάλτα
- Νορβηγία
- Ουγγαρία
- Πολωνία
- Πορτογαλία
- Ρουμανία
- Σλοβακική Δημοκρατία
- Σλοβενία
- Σουηδία
- Τσεχία
- Φινλανδία

* 1.3 Συμπληρώστε την επωνυμία της εταιρείας σας

1.4 Συμπληρώστε τον Κωδικό της εταιρείας σας

Επιτρέπονται μόνο τιμές μεταξύ 1 και 9999

Εισαγωγή τεσσάρων αριθμών

1.5 Έχετε εταιρείες εγκατεστημένες σε άλλες χώρες τις οποίες θα θέλατε να αναφέρετε;

- Ναι
- Όχι

1.6 Αναφέρατε για κάθε εταιρεία τη χώρα, την επωνυμία και τον Κωδικό της εταιρείας.

2 Πρωτεύοντες Γεω-Κωδικοί Θέσης (PLC) — Αφορά μόνον ΔΥ

2.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των PLC

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

2.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των PLC

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμοι οι PLC

2.3 Εάν δεν έχετε ακόμη καθορίσει τους PLC, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

2.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τους οποίους δεν καθορίσατε τους PLC

3 Κωδικοί Εταιρειών (CC) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

3.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των CC

0% — Δεν υπάρχει Κωδικός εταιρείας,

100% — Ο Κωδικός εταιρείας έχει χορηγηθεί και δημοσιευθεί από την UIC/ERA

- 0%
- 100%

3.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του CC σας

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμος ο CC σας

3.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ζητήσει CC, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

3.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τους οποίους δεν έχετε ζητήσει CC

4 Κοινή Διεπαφή (CI) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

4.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της CI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,

25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,

50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

4.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της CI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η CI

4.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της CI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

4.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της CI

5 Νέα Αναγνωριστικά (NI) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

5.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των NI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

5.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των NI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμοι οι NI

5.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των NI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI

- Άλλοι λόγοι

5.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των NI

6 Αίτημα Χορήγησης Χρονοδιαδρόμου (PR) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ABs, ΔΥ, RUs-F και RUs-P

6.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του PR

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

6.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του PR

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το PR

6.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του PR, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

6.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του PR

7 Στοιχεία Χρονοδιαδρόμου (PD) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ABs, ΔΥ, RUs-F και RUs-P

7.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των PD

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%

- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

7.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των PD

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμα τα PD

7.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των PD, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

7.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των PD

8 Ετοιμότητα Αμαξοστοιχίας (TR) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

8.1 Εφαρμόζετε τη λειτουργία TR χρησιμοποιώντας το μήνυμα TAF/TAP

- Ναι
- Όχι

8.2 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της TR

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

8.3 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της TR

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η TR

8.4 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της TR, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι

- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF/TSI
- Άλλοι λόγοι

8.5 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της TR

9 Πληροφορίες Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRI) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

9.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των TRI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

9.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των TRI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμες οι TRI

9.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των TRI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

9.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των TRI

10 Διακοπτόμενο Μήνυμα Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRIM) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

10.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του TRIM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,

75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,

100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

10.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του TRIM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το TRIM

10.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του TRIM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

10.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του TRIM

11 Πρόβλεψη Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRF) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

11.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της TRF

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,

25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,

50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,

75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,

100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

11.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της TRF

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η TRF

11.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της TRF, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού

- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

11.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της TRF

12 Μήνυμα Σύνθεσης Αμαξοστοιχίας (TCM) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ και RUs-F

12.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του TCM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

12.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του TCM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το TCM

12.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του TCM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

12.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του TCM

13 Δεδομένα Φορτωτικής (CND) — Αφορά μόνον RUs-F

13.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των CND

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%

- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

13.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των CND

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμα τα CND

13.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των CND, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

13.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των CND

14 Μετακίνηση Φορτάμαξας (WM) — Αφορά μόνον RUs-F

14.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της WM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

14.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της WM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η WM

14.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της WM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

14.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της WM

15 Εκτιμώμενος Χρόνος Άφιξης Αποστολής (ETA) — Αφορά μόνον RUs-F

15.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του (ETA)

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

15.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του ETA

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμος ο ETA

15.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του ETA, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

15.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του ETA

16 1 Βάση Δεδομένων Αναφοράς Τροχαίου Υλικού (RSRD) — Αφορά μόνον WK

16.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της RSRD

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

16.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της RSRD

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η RSRD

16.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της RSRD, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

16.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της RSRD

17 Χρήση Τομεακών Εργαλείων — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

17.1 Ποια Κοινά Τομεακά Εργαλεία χρησιμοποιείτε για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των TAF TSI και/ή των TAP TSI (εάν χρησιμοποιείτε)

- Σύστημα Πληροφοριών Αμαξοστοιχίας (TIS)
- Σύστημα Συντονισμού Χρονοδιαδρόμου (PCS)
- Αξιοπιστία Διεθνούς Υπηρεσίας (ISR)
- User System Open Rail Freight EDI (ORFEUS)
- Βάση δεδομένων Αναφοράς Τροχαίου Υλικού (RSRD2)
- Kapacita drahy (Kadr)
- Διαδικτυακή Πύλη Εφοδιαστικής Αλυσίδας (LWP)
- Βελτιστοποιημένος σχεδιασμός των διαδικασιών διαλογής (EMAN)
- Web Request Path Request Heros (H20)
- Εφαρμογή Heros Train Preadvice (H30)
- Κανένα Κοινό Τομεακό Εργαλείο

