

# 2021 plateforme d'information TAF/TAF/GI/GI

Bienvenue sur l'outil d'information du JSG. De plus amples informations sont disponibles sur le site web du JSG.

La session 2021 est ouverte du 15 novembre au 10 décembre 2021.

Le système vous proposera une copie PDF de votre contribution pour téléchargement après votre dépôt. Les modifications apportées à votre contribution sont possibles jusqu'au dernier jour de la session.

Il est également possible de répondre via un appareil mobile.

Les champs marqués d'un \* sont obligatoires.

## 1 Informations concernant la société

---

### \* 1.1 Veuillez sélectionner votre type d'entreprise

Si votre entreprise couvre plusieurs types d'entreprises, veuillez sélectionner toutes les entreprises concernées.

- Gestionnaire d'infrastructure (GI)
- Entreprise ferroviaire de fret (EF-F)
- Entreprise ferroviaire de transport de voyageurs (EF-P)
- Détenteur du wagon (K)
- Organisme d'attribution (OA)

### \* 1.2 Dans quel pays votre entreprise est située?

- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Bulgarie
- Chypre
- Croatie
- Danemark
- Espagne
- Estonie
- Finlande
- France
- Grèce
- Hongrie
- Irlande
- Italie
- Lettonie
- Lituanie

- Luxembourg
- Malte
- Norvège
- Pays-Bas
- Pologne
- Portugal
- République slovaque
- Roumanie
- Royaume-Uni
- Slovénie
- Suède
- Suisse
- Tchéquie

\* 1.3 Veuillez indiquer votre nom de la société

1.4 Veuillez indiquer votre code entreprise

*Seules les valeurs entre 1 et 9999 sont autorisées*

Introduction de 4 numéros

1.5 Avez-vous des entreprises établies dans d'autres pays que vous souhaiteriez signaler?

- Oui
- Non

1.6 Veuillez indiquer pour chaque entreprise le pays, le nom et le code entreprise.

## 2 Codes de localisation primaires (PLC) — Gestionnaires d'infrastructure (GI) uniquement

---

2.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre de vos CLP

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,

25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,

50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,

75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,

100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%

- 50%
- 75%
- 100%

## 2.2 Date de fin prévue de la mise en œuvre de vos PLC

Veillez indiquer la date à laquelle vos PLC seront disponibles.

## 2.3 Vous n'avez pas encore défini les automates. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

## 2.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas définir vos PLC

# 3 Code entreprise (CE) — toutes entreprises

---

## 3.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre de votre CE.

0 % — pas de code entreprise disponible,

100 % — Code entreprise attribué et publié par l'UIC/ERA.

- 0%
- 100%

## 3.2 Date prévue pour la fin de la mise en œuvre de votre CE

Veillez indiquer la date à laquelle votre CE sera disponible.

## 3.3 Vous n'avez pas encore demandé de CE. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

## 3.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas demander de votre CE

# 4 Interface commune (IC) — toutes entreprises

---

## 4.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre de votre IC

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 4.2 Date prévue pour la fin prévue de la mise en œuvre de l'IC

Veillez indiquer la date à laquelle votre CI sera disponible.

#### 4.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre l'IC. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

#### 4.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre l'IC

## 5 Nouveaux identifiants (NI) — toutes entreprises

---

#### 5.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre des NI

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 5.2 Date de fin prévue de la mise en œuvre des NI

Veillez indiquer la date à laquelle les NI seront disponibles.

#### 5.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre les NI. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles

- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

5.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre les NI

## 6 Demande de sillon (DS) — OA, GI, EF-F et EF-P

---

6.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre de la demande de sillon

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,

25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,

50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,

75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,

100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

6.2 Date de fin prévue pour la mise en œuvre de la demande de sillon

Veuillez indiquer la date à laquelle votre proposition de demande de sillon sera disponible.

6.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre la proposition de la demande de sillon. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

6.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre de demande de sillon.

## 7 Détails du parcours (DP) — OA, GI, EF-F et EF-P

---

7.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre du DP

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,

25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,

50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,

75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,

100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%

- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 7.2 Date de fin prévue pour la mise en œuvre du DP

Veillez indiquer la date à laquelle votre DP sera disponible.

#### 7.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre le DP. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

#### 7.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre le DP.

## 8 Train prêt (TP) —GI, EF-F et EF-P

---

#### 8.1 Appliquez-vous la fonction TP en utilisant le message TAF/TAP?

- oui
- non

#### 8.2 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre du TP.

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 8.3 Date prévue pour la fin de la mise en œuvre du TP

Veillez indiquer la date à laquelle le TP sera disponible.

#### 8.4 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre le TP. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles

- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

8.5 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre du TP.

## 9 Information sur la circulation du train (ICT) — GI, EF-F et EF-P

---

9.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre ICT

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

9.2 Date prévue pour la fin de la mise en œuvre de l'ICT

Veuillez indiquer la date à laquelle votre ICT sera disponible.

9.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre l'ICT. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

9.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre l'ICT

## 10 Message d'interruption de circulation du train (MICT) — GI EF-F et EF-P

---

10.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre application du MICT

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%

- 50%
- 75%
- 100%

#### 10.2 Date de fin prévue pour votre mise en œuvre du MICT

Veillez indiquer la date à laquelle votre MICT sera disponible.

#### 10.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre du MICT. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

#### 10.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre le MICT.

## 11 Prédiction de circulation du train (PCT) — GI, EF-F et EF-P

---

#### 11.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre de la PCT

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,

25% — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,

50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,

75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,

100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 11.2 Date de fin prévue pour votre mise en œuvre de la PCT

Veillez indiquer la date à laquelle votre PCT sera disponible.

#### 11.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre la PCT. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

#### 11.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre la PCT



## 12 Message de composition du train (MCT) —GI et EF-F

---

### 12.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre du MCT

- 0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 12.2 Date de fin prévue de votre mise en œuvre du MCT

Veuillez indiquer la date à laquelle votre MCT sera disponible.

### 12.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre le MCT. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

### 12.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre le MCT.

## 13 Données relatives aux lettres de voiture (DLV) — EF-F uniquement

---

### 13.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de votre mise en œuvre de la DLV

- 0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 13.2 Date actuelle prévue pour la mise en œuvre de votre DLV

Veillez indiquer la date à laquelle votre DLV sera disponible.

### 13.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre la DLV. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

### 13.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre la DLV

## 14 Mouvement des wagons (MW) — EF-F uniquement

---

### 14.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre du MW

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,

25 % — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,

50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,

75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,

100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 14.2 Date prévue pour la fin de la mise en œuvre du MW

Veillez indiquer la date à laquelle votre MW sera disponible.

### 14.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre le MW. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

### 14.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre le MW.

## 15 Expédition en temps estimé d'arrivée (TEA) — EF-F uniquement

---

### 15.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre du TEA

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25% — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 15.2 Date de fin prévue pour la mise en œuvre du TEA

Veuillez indiquer la date à laquelle votre TEA sera disponible.

### 15.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre le TEA. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques
- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

### 15.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre le TEA.

## 16 Base de données de référence du matériel roulant (BDRMR)

---

### 16.1 Veuillez indiquer le niveau d'exécution de la mise en œuvre de votre BDRMR.

0 % — Niveau 1: Pas commencé — pas de lancement du projet,  
25% — Niveau 2: Phase de démarrage— Le plan de mise en œuvre est disponible dans l'entreprise,  
50 % — Niveau 3: Phase de planification — Développement du projet,  
75 % — Niveau 4: Phase d'exécution — Projet pilote/Essais du système,  
100 % — Niveau 5: Production en cours, suivi et contrôle.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 16.2 Date de fin prévue pour la mise en œuvre de votre BDRMR

Veuillez indiquer la date à laquelle votre BDRMR sera disponible.

### 16.3 Vous n'avez pas encore commencé à mettre en œuvre la BDRMR. Veuillez indiquer la raison.

- Raisons techniques

- Raisons opérationnelles
- Contraintes budgétaires
- Sensibilisation insuffisante aux exigences de la STI TAF
- Autres

16.4 Veuillez préciser d'autres raisons pour ne pas mettre en œuvre la BDRMR.

## 17 Outils sectoriels utilisés — toutes les entreprises

---

17.1 Les outils du secteur commun que vous utilisez, le cas échéant, pour satisfaire aux exigences de la STI TAF et /ou de la STI TAP.

- Système d'information des trains (SIT)
- Path Coordination System (PCS)
- Fiabilité du service international (ISR)
- Système ouvert de fiabilité du fret ferroviaire (Orfeus)
- Base de données de référence du matériel roulant (BDRMR)
- Kapita Drahy (Kadr)
- Portail web de la logistique (PWL)
- Planification optimisée du processus de rassemblement (POPR)
- HEROS demande de sillon ( H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Pas d'outil sectoriel commun