

# 2021. gada TAF/TAP RU/IM ziņošanas sesija

Lai arī lūdzam JSG ziņošanas rīkā. Plašāka informācija atrodama JSG tīmekļa vietnē.

2021. gada ziņošanas sesija notiks no 2021. gada 15. novembra līdz 10. decembrim.

Sistēma jums piedāvās lejupielādēt jūsu atbildes PDF kopiju tūlīt pēc tam, kad būsiat to iesniedzis.

Izmaiņas jūsu atbildēs ir iespējamās līdz ziņošanas sesijas pēdējai dienai.

Ir iespējams atbildēt arī ar mobilās ierīces palīdzību.

Ar zvaigznīti (\*) atzīmētās ailes jāaizpilda obligāti.

## 1 Dati par uzņēmumu

---

### \* 1.1 Izvēlieties sava uzņēmuma veidu

Ja jūsu uzņēmums veic vairāk nekā viena veida funkcijas, izvēlieties visas attiecīgās funkcijas.

- Infrastruktūras pārvaldītājs (IM)
- Kravas dzelzceļa uzņēmums (RU-F)
- Pasažieru dzelzceļa uzņēmums (RU-P)
- Vagona turētājs (WK)
- Infrastruktūras būtisko funkciju veicējs (AB)

### \* 1.2 Kurā valstī atrodas jūsu uzņēmums?

- Apvienotā Karaliste
- Austrija
- Beļģija
- Bulgārija
- Čehija
- Dānija
- Francija
- Grieķija
- Horvātija
- Igaunija
- Īrija
- Itālija
- Kipra
- Latvija
- Lietuva
- Luksemburga
- Malta

- Nīderlande
- Norvēģija
- Polija
- Portugāle
- Rumānija
- Slovākijas Republika
- Slovēnija
- Somija
- Spānija
- Šveice
- Ungārija
- Vācija
- Zviedrija

\* 1.3 Norādiet savu uzņēmuma nosaukumu

1.4 Norādiet uzņēmuma kodu

*Pieļaujamās vērtības: no 1 līdz 9999*

ievadītie četri skaitļi

1.5 Vai jums ir uzņēmumi, kas atrodas citās valstīs, par kuriem vēlaties ziņot?

- Jā
- Nē

1.6 Lūdzu, ziņojiet par katru uzņēmumu valsti, nosaukumu un uzņēmuma kodu.

## 2 Primāro vietu kodi (PLC) – tikai IM

---

2.1 Lūdzu, norādiet, cik lielā mērā jūsu PLC ieviešana ir izpildīta.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %

100 %

## 2.2 Pašreizējais plānotais PLC ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejami jūsu PLC.

## 2.3 Jūs vēl neesat definējis PPL. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

## 2.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc PLC nav definēti.

## 3 Uzņēmumu kodi (CC) – visi uzņēmumi

---

### 3.1 Lūdzu, norādiet KP ieviešanas izpildes līmeni.

0 % – uzņēmuma kods nav pieejams,

100 % – uzņēmuma kods ir piešķirts un publicēts UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

### 3.2 Pašreizējais plānotais CC ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejams Jūsu CC.

### 3.3 Jūs vēl neesat pieprasījis CC. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

### 3.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc neesat pieprasījis CC

## 4 Kopīgā saskarne (CI) – visi uzņēmumi

---

### 4.1 Lūdzu, norādiet jūsu CI īstenošanas izpildes līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sāpta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 4.2 Pašreizējais plānotais CI ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu KI būs pieejama.

#### 4.3 Jūs vēl neesat sācis īstenot CI. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

#### 4.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc CI netiek ieviesta.

## 5 Jauni identifikatori (NI) – visi uzņēmumi

---

#### 5.1 Lūdzu, norādiet Jūsu NI ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 5.2 Pašreizējais plānotais Jūsu ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu NI būs pieejami.

#### 5.3 Jūs vēl neesiet sākuši ieviest NI. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām

Cits

5.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc NI netiek ieviesti.

## 6 Ceļa pieprasījums (PR) – AB, IM, RU-F un RU-P

---

6.1 Lūdzu, norādiet jūsu PR ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

6.2 Pašreizējais plānotais Jūsu PR ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu PR būs pieejams

6.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest PR. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Citi

6.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc PR netiek ieviests.

## 7 Ceļa informācija (PD) – AB, IM, RU-F un RU-P

---

7.1 Lūdzu, norādiet, cik lielā mērā jūsu PD ir ieviesta.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %

100 %

### 7.2 Pašreizējais plānotais jūsu PD ieviešanas beigu datums

Norādiet datumu, kad jūsu PD būs pieejama.

### 7.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest PD. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Citi

### 7.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc PD netiek ieviests

## 8 Vilciena gatavība (TR) – IM, RU-F un RU-P

---

### 8.1 Vai jūs īstenojat TR funkciju, izmantojot TAF/TAP ziņojumu?

- jā
- nē

### 8.2 Lūdzu, norādiet jūsu TR ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 8.3 Pašreizējais plānotais jūsu TR ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu TR būs ieviests.

### 8.4 Jūs vēl neesat sācis ieviest TR. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

8.5 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc TR netiek ieviests.

## 9 Vilciena kustības informācija (TRI) – IM, RU-F un RU-P

---

9.1 Lūdzu, norādiet TRI ieviešanas līmeni

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

9.2 Pašreizējais plānotais TRI ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu TRI būs pieejama.

9.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest TRI. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

9.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc TRI netiek ieviests

## 10 Vilciena kustības pārtraukums (TRIM) – IM, RU-F un RU-P

---

10.1 Lūdzu, norādiet TRIM ieviešanas līmeni

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 10.2 Pašreizējais plānotais Jūsu TRIM ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejams jūsu TRIM.

## 10.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest TRIM. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

## 10.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc TRIM netiek ieviests

# 11 Vilciena kustības prognoze (TRF) – IM, RU-F un RU-P

---

## 11.1 Lūdzu, norādiet jūsu TRF ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,

25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,

50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,

75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,

100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 11.2 Pašreizējais plānotais TRF ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad jūsu TRF būs pieejama.

## 11.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest TRF. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

## 11.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc TRF netiek ieviests.

# 12 Vilciena sastāva ziņojums (TCM) – IM un RU-F

---



### 12.1 Norādiet TCM ieviešanas līmeni

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 12.2 Pašreizējais plānotais TCM ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejams jūsu TCM.

### 12.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest TCM. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

### 12.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc TCM nav ieviests.

## 13 Kravas pavadzīmes dati (CND) – tikai RU-F

---

### 13.1 Lūdzu, norādiet, CND ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Pašreizējais plānotais CND ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejami jūsu CND.

### 13.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest CND. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli

- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

13.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc CND netiek ieviests.

## 14 Vagona kustība (WM) – tikai RU-F

---

14.1 Lūdzu, norādiet, jūsu WM ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

14.2 Pašreizējais plānotais WM ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejama jūsu TRIM.

14.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest WM. Lūdzu, ziņojiet par

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

14.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc WM netiek ieviesta

## 15 Pārvadājuma ETA (ETA) – tikai RU-F

---

15.1 Lūdzu, norādiet, ETA ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Pašreizējais plānotais ETA ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejama jūsu ETA.

#### 15.3 Jūs vēl neesat sācis ieviest ETA. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

#### 15.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc ETA netiek ieviests.

## 16 Ritošā sastāva atsaucē datubāze (RSRD) – tikai WK

---

#### 16.1 Lūdzu, norādiet, RSRD ieviešanas līmeni.

0 % – 1. līmenis: Nav sākta – projekts nav uzsākts,  
25 % – 2. līmenis: Uzsākšanas posms – ieviešanas plāns ir izstrādāts,  
50 % – 3. līmenis: Plānošanas posms – projekta izstrāde,  
75 % – 4. līmenis: Izpildes posms – izmēģinājuma projekts/sistēmas testēšana,  
100 % – 5. līmenis: Eksploatācija - uzraudzība un kontrole.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 16.2 Pašreizējais plānotais Jūsu RSRD ieviešanas beigu datums

Lūdzu, norādiet datumu, kad būs pieejama jūsu RSRD.

#### 16.3 Jūs vēl neesat sācis īstenot RRD. Lūdzu, ziņojiet par iemeslu

- Tehniski iemesli
- Procesa iemesli
- Budžeta ierobežojumi
- Nepietiekama izpratne par TAF TSI prasībām
- Cits

#### 16.4 Lūdzu, norādiet citu iemeslu, kāpēc RSRD netiek ieviesta

## 17 Izmantotie nozares IT risinājumi – visi uzņēmumi

---

17.1 Kurus kopējos nozares IT risinājumus jūs izmantojiet, ja tādi ir, lai izpildītu TAF TSI un/vai TAP TSI prasības

- Vilcienu informācijas sistēma (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Starptautiskā pakalpojumu uzticamība (ISR)
- Atvērta dzelzceļa kravu pārvadājumu EDI lietotāju sistēma (Orfeus)
- Ritošā sastāva atsauces datubāze (RSRD2)
- Kapacita Drahy (Sliežu ceļu ietilpība) (KADR)
- Loģistikas tīmekļa portāls (LWP)
- Optimizēta šķirošanas procesu plānošana (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Kopējie nozares IT risinājumi netiek izmantoti