

# Sesja sprawozdawcza TAF/TAP RU/IM na 2021

Witamy w aplikacji narzędzia sprawozdawczego JSG. Sesja sprawozdawcza za

2021 r. jest otwarta w dniach 15 listopada - 10 grudnia 2021 r. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej JSG.

System zaproponuje Państwu kopię odpowiedzi w formacie PDF do pobrania, tuż po jej przesłaniu.

Udzielone odpowiedzi mogą być zmienione do ostatniego dnia sesji sprawozdawczej. Możliwe jest również udzielenie odpowiedzi za pośrednictwem urządzenia mobilnego.

Pola oznaczone \* należy obowiązkowo wypełnić.

## 1 Informacje o przedsiębiorstwie

---

### \* 1.1 Proszę wybrać rodzaj przedsiębiorstwa

Jeżeli Państwa przedsiębiorstwo pełni funkcje więcej niż jedną funkcję proszę wybrać wszystkie właściwe.

- Zarządca infrastruktury (ZI)
- Przewoźnik kolejowy towarów (RU-F)
- Pasażerskie przedsiębiorstwo kolejowe (RU-P)
- Posiadacz wagonu (WK)
- Organ alokacyjny (AB)

### \* 1.2 W którym kraju znajduje się Państwa przedsiębiorstwo?

- Austria
- Belgia
- Bułgaria
- Chorwacja
- Cypr
- Czechy
- Dania
- Estonia
- Finlandia
- Francja
- Grecja
- Hiszpania
- Holandia
- Irlandia
- Litwa
- Luksemburg
- Malta

- Niemcy
- Norwegia
- Polska
- Portugalia
- Rumunia
- Szwajcaria
- Szwecja
- Słowacja
- Słowenia
- Węgry
- Wielka Brytania
- Włochy
- Łotwa

\* 1.3 Proszę podać nazwę przedsiębiorstwa

1.4 Proszę podać swój kod przedsiębiorstwa

*Dozwolone są tylko wartości od 1 do 9999.*

Wprowadzenie czterech cyfr

1.5 Czy w skład struktury Państwa przedsiębiorstwa znajdują się przedsiębiorstwa z siedzibą w innych krajach, które chcieliby Państwo zgłosić?

- Tak
- Nie

1.6 Proszę podać dla każdego przedsiębiorstwa kraj, nazwę i kod przedsiębiorstwa.

## 2 Kody lokalizacji pierwotnej (PLC - Primary Location Code) - tylko zarządcy infrastruktury

---

2.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PLC w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %

- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Planowana data zakończenia wdrażania PLC

Proszę podać datę udostępnienia Państwa PLC.

## 2.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie zdefiniowano jeszcze PLC. Proszę podać powód

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

## 2.4 Proszę podać inne przyczyny braku określenia PLC

# 3 Kody Spółki (CC – Company Code) – wszystkie podmioty

---

## 3.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CC w Państwa przedsiębiorstwie

0% - brak dostępnego kodu dla przedsiębiorstwa,

100% - kod spółki przypisany i opublikowany przez UICE/ERA

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Planowana data zakończenia wdrażania CC

Proszę podać datę udostępnienia Państwa CC.

## 3.3 Proszę o podanie przyczyny jeżeli Państwa przedsiębiorstwo nie wystąpiło jeszcze o CC.

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

## 3.4 Proszę podać inne przyczyny braku wystąpienia o CC

# 4 Wspólny Interfejs (CI – Common Interface) – wszystkie podmioty

---

## 4.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CI w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 4.2 Planowana data zakończenia wdrażania CI

Proszę podać datę udostępnienia Państwa CI.

#### 4.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze CI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

#### 4.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia CI

## 5 Nowe Identyfikatory (NI – New Identifiers) – wszystkie podmioty

---

#### 5.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia NI w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 5.2 Planowana data zakończenia wdrażania NI

Proszę podać datę, w której Państwa poseł niezrzeszony będzie dostępny.

#### 5.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze NI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe

- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

5.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia NI

## 6 Wniosek o Przydzielenie Trasy (PR – Path Request) – organy alokacyjne (AB), zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

6.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PR w Państwa przedsiębiorstwie

- 0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
- 25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
- 50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
- 75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
- 100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

6.2 Planowana data zakończenia wdrażania PR

Proszę podać datę udostępnienia Twojego PR.

6.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze PR proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

6.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia PR

## 7 Szczegółowe Dane o Trasie (PD – Path Details) – organy alokacyjne (AB), zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

### 7.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PD w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 7.2 Planowana data zakończenia wdrażania PD

Proszę podać datę udostępnienia dokumentu przenośnego.

### 7.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze PD proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

### 7.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia PD

## 8 1 Komunikat o gotowości Pociągu (TR – Train Ready) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

### 8.1 Czy wdrażają Państwo funkcję TR, korzystając z komunikatu TAF/TAP?

- tak
- nie

### 8.2 Proszę wskazać poziom wdrożenia TR w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 8.3 Planowana data zakończenia wdrażania TR

Proszę podać datę udostępnienia Państwa rejestru służącego przejrzystości.

### 8.4 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TR proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

### 8.5 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TR

## 9 Informacje o Jeździe Pociągu (TRI – Train Running Information) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

### 9.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRI w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 9.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRI

Proszę podać datę udostępnienia Twojego TRI.

### 9.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF

Inne

9.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRI

## 10 Komunikat <Wstrzymana Jazda Pociągu> (TRIM – Train Running Interruption Message) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

10.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRIM w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

10.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRIM

Proszę podać datę udostępnienia TIM.

10.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRIM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

10.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRIM

## 11 Prognoza Jazdy Pociągu (TRF – Train Running Forecast) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

11.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRF w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,



75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 11.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRF

Proszę podać datę udostępnienia TRF.

#### 11.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRF proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

#### 11.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRF

## 12 1 Komunikat o Składzie Pociągu (TCM – Train Composition Message) – zarządcy infrastruktury (IM) i przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

#### 12.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TCM w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 12.2 Planowana data zakończenia wdrażania TCM

Proszę podać datę udostępnienia TCM.

#### 12.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TCM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe

- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

12.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TCM

## 13 Dane Listu Przewozowego (CND – Consignment Note Data) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

13.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CND w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

13.2 Planowana data zakończenia wdrażania CND

Proszę podać datę, od której Komisja ds. Środków Odurzających będzie dostępna.

13.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze CND proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

13.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia CND

## 14 Ruch Wagonów (WM – Wagon Movement) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

14.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia WM w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,  
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,  
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,  
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,  
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 14.2 Planowana data zakończenia wdrażania WM

Proszę podać datę udostępnienia Waszej WM.

#### 14.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze WM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

#### 14.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia WM

## 15 Przewidywany Czas Przyjazdu (ETA – Estimated Time of Arrival) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

---

#### 15.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia ETA w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Planowana data zakończenia wdrażania ETA

Proszę podać datę, w której Państwa EOT będzie dostępna.

#### 15.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze ETA proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

15.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia ETA

## 16 Referencyjna Baza Danych Taboru Kolejowego (RSRD – Rolling Stock Reference Database) – tylko posiadacze wagonów (WK)

---

16.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia RSRD w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 Planowana data zakończenia wdrażania RSRD

Proszę podać datę udostępnienia RSRD.

16.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze RSRD proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

16.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia RSRD

## 17 Narzędzia sektorowe - wszystkie podmioty

---

17.1 Jakie wspólne narzędzia sektorowe Państwo wykorzystują, aby spełnić wymagania TSI TAF i/lub TSI TAP?

- Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kapacita drahy (KADR)
- Logistics Web Portal (LWP)

- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Brak wspólnego narzędzia sektorowego