

# 2022 TAF/TAP RU/IM Sessione di reporting

Benvenuti allo strumento di reporting del JSG. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito del JSG.

La sessione di reporting del 2022 è aperta dal 14 novembre all 9 dicembre 2022.

Il sistema ti offrirà la possibilità di scaricare una copia in PDF del tuo contributo subito dopo averlo inviato. Modifiche alle risposte fornite sono possibili fino all'ultimo giorno della sessione di reporting.

È possibile rispondere anche tramite dispositivi mobili.

I campi contrassegnati con un \* sono obbligatori.

## 1 Informazioni sulla società

---

### \* 1.1 Selezionare il tipo di società

Se la vostra società comprende più funzioni, selezionare quelle pertinenti.

- Gestore infrastruttura (Infrastructure Manager - IM)
- Impresa ferroviaria merci (Freight Railway Undertaking - RU-F)
- Impresa ferroviaria passeggeri (Passenger Railway Undertaking RU-P)
- Detentore di carri (Wagon Keeper - WK)
- Organismo incaricato dell'assegnazione della capacità (Allocation Body - AB)

### \* 1.2 In quale paese ha sede la vostra società?

- Austria
- Belgio
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Danimarca
- Estonia
- Finlandia
- Francia
- Germania
- Grecia
- Irlanda
- Italia
- Lettonia
- Lituania
- Lussemburgo
- Malta

- Norvegia
- Paesi Bassi
- Polonia
- Portogallo
- Regno Unito
- Repubblica ceca
- Repubblica slovacca
- Romania
- Slovenia
- Spagna
- Svezia
- Svizzera
- Ungheria

\* 1.3 Indicare la ragione sociale

1.4 Indicare il codice della società (Company Code)

*Sono consentiti soltanto valori compresi tra 1 e 9999*

Input di quattro cifre

1.5 Ha società con sede in altri paesi per le quali desidera relazionare?

- Sì
- No

1.6 Indicare per ciascuna società il paese, il nome e il codice delle società.

## 2 Codici delle località primarie (Primary Location Codes - PLC) — solo IM

2.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dei PLC

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%

100%

## 2.2 Previsione del completamento dell'attuazione dei PLC

Si prega di indicare la data in cui saranno disponibili i PLC.

## 2.3 Non ha ancora definito i PLC. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

## 2.4 Se altro, specificare i motivi per i quali non sono stati definiti i PLC

# 3 Codici della società (Company Codes - CC) — tutte le società

---

## 3.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione del CC

0 % — non è disponibile il codice della società,

100 % — Codice della società attribuito e pubblicato dall'UIC/ERA.

- 0%
- 100%

## 3.2 Previsione del completamento dell'attuazione del CC

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile il CC.

## 3.3 Non ha ancora chiesto un CC. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

## 3.4 Se altro, specificare i motivi della mancata richiesta di un CC

## 3.5 Indicare il livello di adempimento delle applicazioni informatiche per il trattamento dei CC alfanumerici

La STI TAF prevede, a partire dal 01.01.2026, l'uso di codici alfanumerici delle imprese (CC).

0% — livello 1: Non avviato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,  
75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/test di sistema,  
100% — Livello 5: Attività di monitoraggio e controllo in fase di produzione.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 3.6 Attuale data di fine prevista per l'adattamento dell'IT ai CC alfanumerici

Si prega di indicare la data in cui le applicazioni informatiche saranno adattate per accettare CC alfanumerici.

### 3.7 Non hai ancora iniziato ad adattare l'IT per i CC alfanumerici. Si prega di indicare il motivo

- Ragioni tecniche
- Motivi del processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altri

### 3.8 Si prega di specificare altri motivi per non adattare l'IT ai CC alfanumerici

## 4 Interfaccia comune (Common Interface - CI) — tutte le società

---

### 4.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione della CI

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,  
25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,  
50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,  
75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,  
100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 4.2 Previsione del completamento dell'attuazione della CI

Si prega di indicare la data in cui la CI sarà disponibile.

### 4.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione della CI. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF

Altro

4.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione della CI

## 5 Nuovi identificativi (New Identifiers - NI) — tutte le società

---

5.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dei NI

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

0%

25%

50%

75%

100%

5.2 Previsione del completamento dell'attuazione dei NI

Si prega di indicare la data in cui saranno disponibili i NI.

5.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione dei NI. Indicare il motivo

Motivi tecnici

Motivi di processo

Vincoli di bilancio

Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF

Altro

5.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione dei NI

## 6 Richiesta di traccia oraria (Path Request - PR) — AB, IM, RU-F e RU-P

---

6.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione della PR

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

0%

25%

50%

75%

100%

## 6.2 Previsione del completamento dell'attuazione della PR

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile la PR.

## 6.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione della PR. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

## 6.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione della PR

# 7 Dettagli della traccia oraria (Path Details - PD) — AB, IM, RU-F e RU-P

---

## 7.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dei PD

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

## 7.2 Previsione del completamento dell'attuazione dei PD

Indicare la data in cui saranno disponibili i PD.

## 7.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione dei PD. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

## 7.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione dei PD

## 8 Treno pronto (Train Ready - TR) — IM, RU-F e RU-P

---

8.1 Attua la funzione TR utilizzando il messaggio TAF/TAP?

- sì
- no

8.2 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione del TR

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,  
25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,  
50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,  
75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,  
100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

8.3 Previsione del completamento dell'attuazione del TR

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile il TR.

8.4 Non ha ancora iniziato l'attuazione del TR. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

8.5 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione del TR

## 9 Avviso di treno in marcia (Train Running Information - TRI) — IM, RU-F e RU-P

---

9.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione del TRI

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,  
25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,  
50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,  
75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,  
100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%

100%

### 9.2 Previsione del completamento dell'attuazione del TRI

Si prega di indicare la data in cui il TRI sarà disponibile

### 9.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione del TRI. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

### 9.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione del TRI

## 10 Messaggio di marcia del treno interrotta (Train Running Interrupted Message - TRIM) — IM, RU-F e RU-P

---

### 10.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione del TRIM

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100 %

### 10.2 Previsione del completamento dell'attuazione del TRIM

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile il TRIM.

### 10.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione del TRIM. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

### 10.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione del TRIM



## 11 Previsione di marcia del treno (Train Running Forecast - TRF) — IM, RU-F e RU-P

---

### 11.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione della TRF

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 11.2 Previsione del completamento dell'attuazione della TRF

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile la TRF.

### 11.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione della TRF. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

### 11.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione della TRF

## 12 Messaggio composizione del treno (Train Composition Message - TCM) — IM e RU-F

---

### 12.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione del TCM

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

## 12.2 Previsione del completamento dell'attuazione del TCM

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile il TCM

## 12.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione del TCM. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

## 12.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione del TCM

## 13 Dati relativi alla lettera di vettura (Consignment Note Data - CND) — solo RU-F

---

### 13.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dei CND

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 13.2 Previsione del completamento dell'attuazione dei CND

Si prega di indicare la data in cui saranno disponibili i CND

### 13.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione dei CND. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

### 13.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione dei CND

## 14 Movimenti del carro (Wagon Movement - WM) — solo RU-F

---

### 14.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dei WM

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 14.2 Previsione del completamento dell'attuazione del WM

Si prega di indicare la data in cui saranno disponibili i WM

### 14.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione del WM. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

### 14.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione dei WM

## 15 ETA della spedizione (Shipment ETA - ETA) — solo RU-F

---

### 15.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione dell'ETA

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 15.2 Previsione del completamento dell'attuazione dell'ETA

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile l'ETA.

15.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione dell'ETA. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

15.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione dell'ETA

## 16 Banca dati di riferimento sul materiale rotabile (Rolling Stock Reference Database - RSRD) — solo WK

---

16.1 Indicare il livello di realizzazione dell'attuazione della RSRD

0% — Livello 1: Non iniziato — Progetto non avviato,

25% — Livello 2: Fase di avvio — Il piano di attuazione è disponibile nella società,

50% — Livello 3: Fase di pianificazione — Sviluppo del progetto,

75% — Livello 4: Fase di esecuzione — Progetto pilota/Analisi del sistema,

100% — Livello 5: In produzione & Monitoraggio e Controllo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

16.2 Previsione del completamento dell'attuazione della RSRD

Si prega di indicare la data in cui sarà disponibile la RSRD

16.3 Non ha ancora iniziato l'attuazione della RSRD. Indicare il motivo

- Motivi tecnici
- Motivi di processo
- Vincoli di bilancio
- Insufficiente conoscenza dei requisiti della STI TAF
- Altro

16.4 Se altro, specificare i motivi della mancata attuazione della RSRD

## 17 Strumenti del settore in uso — tutte le società

---

17.1 Quali strumenti comuni del settore utilizzi, se del caso, per soddisfare i requisiti della STI TAF e/o della STI TAP

- Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kapacita Drahy (Kadr)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Nessuno strumento comune del settore