

Sessão de reporte ETI TAF/TAP (EF/GI) 2022

Bem vindo à ferramenta de reporte do JSG (RU/IM Telematics Joint Sector Group). Para mais informações, consulte o sítio do JSG.

A sessão de informação de 2022 está aberta de 14 de novembro a 9 de dezembro de 2022.

O sistema oferecer-lhe-á uma cópia em formato PDF da sua contribuição para descarregar, logo após a sua apresentação.

É possível alterar a sua contribuição até ao último dia da Sessão de Reporte.

Também é possível responder através de um dispositivo móvel.

Os campos assinalados com um asterisco (*) são de preenchimento obrigatório.

1 Informações sobre a empresa

* 1.1 Selecione o seu tipo de empresa

Se a sua empresa abranger funções de mais do que um tipo, selecione todas as funções relevantes.

- Gestor da infraestrutura (GI)
- Empresa ferroviária de transporte de mercadorias (RU-F)
- Empresa ferroviária de passageiros (RU-P)
- Detentor do vagão (WK)
- Organismo de repartição (OR)

* 1.2 Em que país está localizada a sua empresa?

- Alemanha
- Áustria
- Bélgica
- Bulgária
- Chéquia
- Chipre
- Croácia
- Dinamarca
- Eslovénia
- Espanha
- Estónia
- Finlândia
- França
- Grécia
- Hungria
- Irlanda

- Itália
- Letónia
- Lituânia
- Luxemburgo
- Malta
- Noruega
- Países Baixos
- Polónia
- Portugal
- Reino Unido
- República Eslovaca
- Roménia
- Suécia
- Suíça

* 1.3 Indique o nome da sua empresa

1.4 Indique o código da sua empresa

Valores aceites: entre 1 e 9999

Introdução de quatro números

1.5 Existem empresas localizadas noutros países para as quais gostaria de apresentar relatórios?

- Sim
- Não

1.6 Indicar, para cada empresa, o país, o nome e o código das sociedades.

2 Códigos de localização primários (Primary Location Codes) — apenas GI

2.1 Indique o nível de cumprimento da implementação dos PLC

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%

- 75%
- 100%

2.2 Data prevista para o termo da implementação dos PLC

Indique a data em que os seus CLP estarão disponíveis.

2.3 Ainda não definiu os PLC. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

2.4 Queira especificar outro motivo para ainda não ter definido os PLC

3 Códigos das empresas (Company Codes) — todas as empresas

3.1 Indique o nível de cumprimento da implementação do CC

0 % — nenhum código de empresa disponível,

100 % — Código de empresa atribuído e publicado pela UIC/ERA.

- 0%
- 100%

3.2 Data prevista para o termo da implementação do CC

Indique a data em que o seu CC estará disponível.

3.3 Ainda não solicitou um CC. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

3.4 Queira especificar outro motivo para não ter solicitado um CC

3.5 Indique o nível de cumprimento das suas aplicações informáticas para o tratamento de CC alfanuméricos

A ETI ATM exige, a partir de 01.01.2026, a utilização de códigos alfanuméricos das empresas (CC).

0% — nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de execução está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/Ensaio de sistemas,
100% — Nível 5: Monitorização e controlo em produção.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

3.6 Data prevista para o fim da adaptação das TI aos CC alfanuméricos

Indique a data em que as suas aplicações informáticas serão adaptadas para aceitar CC alfanuméricos.

3.7 Ainda não começou a adaptar as suas TI aos CC alfanuméricos. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Sensibilização insuficiente para os requisitos da ETI ATM
- Outros

3.8 Especifique outra razão para não adaptar as suas TI aos CC alfanuméricos

4 Interface Comum (Common Interface) — todas as empresas

4.1 Indique o nível de cumprimento da implementação da CI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

4.2 Data prevista para o termo da implementação da CI

Indique a data em que a sua CI estará disponível.

4.3 Ainda não começou a implementar a CI. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF

Outros

4.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a CI

5 Novos identificadores (New Identifiers) — todas as empresas

5.1 Indique o nível de cumprimento da implementação dos NI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

0%

25%

50%

75%

100%

5.2 Data prevista para o termo da implementação dos NI

Indique a data em que os seus NI estarão disponíveis.

5.3 Ainda não começou a implementar os NI. Indique o motivo

Razões técnicas

Razões do processo

Limitações orçamentais

Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF

Outros

5.4 Queira especificar outro motivo para não ter aplicado os NI

6 Requisição de canal horário (Path Request) — OR, GI, EFs-M e EFs-P

6.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de PR

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

0%

25%

50%

75%

100%

6.2 Data prevista para o termo da implementação de PR

Indique a data em que o PR estará disponível.

6.3 Ainda não começou a implementar o PR. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

6.4 Especificar outro motivo para não ter implementado o PR

7 Elementos do canal horário (Path Details) — OR, GI, EFs-M e EFs-P

7.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de PD

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

7.2 Data prevista para o termo da implementação de PD

Indique a data em que os PD estarão disponíveis.

7.3 Ainda não começou a implementar os PD. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

7.4 Especificar outro motivo para não ter implementado os PD

8 Comboio pronto (Train Ready) — GI, EFs-M e EFs-P

8.1 Implementa a função TR utilizando a mensagem TAF/TAP?

- Sim
- Não

8.2 Indique o nível de cumprimento da sua implementação de TR

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

8.3 Data prevista para o termo da sua implementação de TR

Indique a data em que o TR estará disponível.

8.4 Ainda não começou a implementar o TR. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

8.5 Especificar outro motivo para não ter implementado o TR

9 Notificação da circulação dos comboios (Train Running Information) — GI, EFs-M e EFs-P

9.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%

100%

9.2 Data prevista para o termo da implementação de TRI

Indique a data em que o seu TRI estará disponível.

9.3 Ainda não começou a aplicar o TRI. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

9.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRI

10 Mensagem de interrupção da circulação do comboio (Train Running Interrupted Message) — GI, EFs- M e EFs-P

10.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRIM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

10.2 Data prevista para o termo da sua implementação de TRIM

Indique a data em que o TRIM estará disponível.

10.3 Ainda não começou a aplicar o TRIM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

10.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRIM

11 Previsão de circulação dos comboios (Train Running Forecast) — GI, EFs-M e EFs-P

11.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRF

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

11.2 Data prevista para o termo da implementação de TRF

Indique a data em que o TRF estará disponível.

11.3 Ainda não começou a aplicar o TRF. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

11.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRF

12 Mensagem de composição do comboio (Train Composition Message) — GI e EFs-F

12.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TCM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

12.2 Data prevista para o termo da implementação de TCM

Indique a data em que a TCM estará disponível.

12.3 Ainda não começou a implementar o TCM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

12.4 Especificar outro motivo para não ter implementado o TCM

13 Dados da declaração de expedição (Consignment Note Data) — apenas EFs-M

13.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de CND

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

13.2 Data prevista para o termo da implementação da CND

Indique a data em que a CND estará disponível.

13.3 Ainda não começou a implementar a CND. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

13.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a CND

14 Movimento do vagão (Wagon Movement) — apenas EFs-M

14.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de WM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

14.2 Data prevista para o termo da implementação de WM

Indique a data em que o WM estará disponível.

14.3 Ainda não começou a implementar o WM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

14.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o WM

15 Hora prevista de chegada (Estimated Time of Arrival) — apenas EFs-M

15.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de ETA

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

15.2 Data prevista para o termo da implementação de ETA

Indique a data em que a ETA estará disponível.

15.3 Ainda não começou a implementar a ETA. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

15.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a ETA

16 Base de dados de referência do material circulante (Rolling Stock Reference Databases) — apenas DVs

16.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de RSRD

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas, 100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

16.2 Data prevista para o termo da implementação de RSRD

Indique a data em que o seu RSRD estará disponível.

16.3 Ainda não começou a implementar as RSRD. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

16.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a RSRD

17 Utilização de ferramentas comuns — todas as empresas

17.1 Que ferramentas comuns ao setor utiliza, se for caso disso, para satisfazer os requisitos da ETI TAF e/ou da ETI TAP

- Train Information System (TIS)

- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kapacita drahy (Kadr)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Nenhuma