

2022 TAF-RU/IM/IM rapporterar

Välkommen till rapporteringsverktyget JSG. Mer information finns på JSG:s webbplats.

Rapporteringsomgången 2022 är öppen från och med den 14 november till och med den 9 december 2022.

Du kan ladda ned en pdf-kopia av ditt bidrag efter att du har lämnat in det. Det är möjligt att ändra sitt bidrag fram till den sista rapporteringsdagen.

Det är också möjligt att svara via mobil enhet.

Fält märkta med * är obligatoriska.

1 Företagsuppgifter

* 1.1 Välj typ av företag

Om ditt företag täcker fler än en företagstyp, välj alla relevanta.

- Infrastrukturförvaltare
- Järnvägsföretag (godstrafik)
- Järnvägsföretag (persontrafik)
- Vagninnehavare
- Tilldelningsorgan

* 1.2 I vilket land finns företaget?

- Belgien
- Bulgarien
- Cypern
- Danmark
- Estland
- Finland
- Förenade kungariket
- Frankrike
- Grekland
- Irland
- Italien
- Kroatien
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Nederländerna

- Norge
- Österrike
- Polen
- Portugal
- Rumänien
- Schweiz
- Slovakien
- Slovenien
- Spanien
- Sverige
- Tjeckien
- Tyskland
- Ungern

* 1.3 Företagets namn

1.4 Ange företagets kod

Bara värden mellan 1 och 9999 är tillåtna

Inflöde av fyra siffror

1.5 Har du företag i andra länder som du vill rapportera om?

- Ja
- Nej

1.6 Ange land, namn och företagskod för vart och ett av företagen.

2 Koder för primär lokal (PLC) – endast IM

2.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av PLC?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,

25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,

50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:

75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,

100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%

100%

2.2 Planerat slutdatum för genomförandet av PLC.

Ange datum för när er PLC kommer att finnas tillgängliga.

2.3 Ni har ännu inte genomfört PLC. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processens orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

2.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra PLC.

3 Företagskoder (CC) – alla företag

3.1 Ange hur långt ni har kommit med genomförandet av CC.

0% – ingen bolagskod finns tillgänglig,

100% – företagskod som tilldelats och offentliggjorts av UIC/ERA.

- 0%
- 100%

3.2 Planerat slutdatum för genomförandet av CC.

Ange datum för när er CC kommer att vara tillgänglig.

3.3 Ni har ännu inte genomfört CC. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

3.4 Ange "annat skäl" till att inte genomföra CC.

3.5 Ange i vilken utsträckning dina it-applikationer för behandling av alfanumeriska CC-koder har uppfyllts

Enligt TSD Telematikapplikationer för godstrafik krävs från och med 01.01.2026 att alfanumeriska företagskoder används.

0% – nivå 1: Ej påbörjat – projektet har inte inletts,

25% – Nivå 2: Inledande fas – Genomförandeplanen finns tillgänglig i företaget,

50% – Nivå 3: Planeringsfas – Projektutveckling,
75% – Nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemprovning,
100% – Nivå 5: Övervakare och kontroll under tillverkning.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

3.6 Planerat slutdatum för anpassning av din IT till alfanumeriska CC-koder

Ange det datum då dina it-applikationer kommer att anpassas för att godta alfanumeriska CC-koder.

3.7 Du har ännu inte börjat anpassa din IT till alfanumeriska CC-koder. Ange orsaken till detta

- Tekniska skäl
- Processkäl
- Budgetbegränsningar
- Otillräcklig medvetenhet om kraven i TSD Telematikapplikationer för godstrafik
- Övriga

3.8 Ange annat skäl för att inte anpassa din IT till alfanumeriska CC-koder.

4 Gemensamt gränssnitt (CI) – alla företag

4.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av CI?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

4.2 Planerat slutdatum för genomförandet av CI.

Ange det datum när CI kommer att vara tillgängligt.

4.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av CI. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF

- Annat skäl

4.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra CI.

5 Nya identifieringssystem (NI) – alla företag

5.1 Ange hur långt ni har kommit i genomförandet av det nya NI.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
 25%
 50%
 75%
 100%

5.2 Planerat slutdatum för genomförandet

Ange datum för när nytt NI kommer att vara tillgängligt.

5.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet. Ange skälet.

- Tekniska skäl
 Processrelaterade orsaker
 Begränsad budget
 Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
 Annat skäl

5.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra nytt NI.

6 Begäran om tågläge (PR) – AB, IM, RUs-F och RUs-P

6.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
 25%
 50%
 75%

100%

6.2 Planerat slutdatum för genomförandet av PR.

Ange datum för när er PR kommer att vara tillgängliga.

6.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av PR. Ange skälet

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

6.4 Ange "annat skäl" till att inte genomföra PR.

7 Specifikation för tågläge (PD) – ABS, IM, RUs-F och RUs-P

7.1 Hur långt har ni kommit i genomförandet av PD?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

7.2 Planerat slutdatum för genomförandet av PD

Ange vilket datum det kommer att vara tillgängligt.

7.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av PD. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

7.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra PD.

8 Tåg Ready (TR) – IM, RUs-F och RUs-P

8.1 Kommer ni att genomföra TR-funktionen genom att använda meddelandet "TAF-/TAP"?

- ja
- nej

8.2 Hur långt har ni kommit med genomförandet av TR?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

8.3 Planerat slutdatum för genomförandet av TR.

Ange det datum då TR kommer att vara tillgängligt.

8.4 Ni har ännu inte börjat genomförandet av TR. Ange skälet

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget

- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

8.5 Ange "annat skäl" för att inte genomföra TR.

9 Tågföringsinformation (TRI) – IM, RUs-F och RUs-P

9.1 Ange hur långt ni har kommit med genomförandet av TRI.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%

100%

9.2 Planerat slutdatum för genomförandet av TRI.

Ange det datum då er TRI kommer att vara tillgänglig.

9.3 Ni har ännu inte börjat genomföra TRI. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

9.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra TRI.

10 Löpverk (TRIM) – IM, RUs-F och RUs-P

10.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av TRIM?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

10.2 Planerat slutdatum för genomförandet av TRIM.

Ange datum för när TRIM kommer att vara tillgänglig.

10.3 Ni har ännu inte börjat genomföra TRIM. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

10.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra TRIM.

11 Tågföringsprognos (TRF) – IM, RUs-F och RUs-P

11.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av TRF?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

11.2 Planerat slutdatum för genomförandet av TRF.

Ange den dag då TRF kommer att vara tillgänglig.

11.3 Ni har ännu inte börjat genomföra TRF. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

11.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra TRF.

12 Meddelande om tågets sammansättning (TCM) – IM och RUs-F

12.1 Ange hur långt ni har kommit med genomförandet av TCM.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

12.2 Planerat slutdatum för genomförandet av TCM.

Ange datum för när din TCM kommer att vara tillgängligt.

12.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av TCM. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

12.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra TCM.

13 Data i följesedlar (CND) – endast RUs-F

13.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av CND?

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

13.2 Planerat slutdatum för genomförandet v CND.

Ange datum för när CND kommer att vara tillgänglig.

13.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av CND. Ange skälet

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

13.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra CND.

14 Vagnrörelse (WM) – endast RUs-F

14.1 Ange hur långt ni har kommit med genomförandet av WM.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,

50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

14.2 Planerat slutdatum för genomförandet av WM.

Ange datum för när WM kommer att vara tillgänglig.

14.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av WM. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
- Annat skäl

14.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra WM.

15 Sändning ETA (ETA) – endast RUs-F

15.1 Hur långt har ni kommit med genomförandet av ETA.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

15.2 Planerat slutdatum för genomförandet av ETA.

Ange datum när ETA kommer att vara tillgänglig.

15.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av ETA. Ange skälet.

- Tekniska skäl
- Processrelaterade orsaker
- Begränsad budget
- Otillräcklig kunskap om TSD-TAF

- Annat skäl

15.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra ETA

16 Referensdatabas för rullande materiel (RSDRD) – endast WKs

16.1 Ange hur långt ni har kommit med genomförandet av RSRD.

0% – Nivå 1: Inte börjat – projektet får inte lanseras,
25% – nivå 2: Initiativfas – genomförandeplanen finns i företaget,
50% – nivå 3: Planeringsfasen – Projektutveckling:
75% – nivå 4: Genomförandefas – Pilotprojekt/systemtestning,
100% – nivå 5: "In-production & Monitor and Control".

- 0%
 25%
 50%
 75%
 100%

16.2 Planerat slutdatum för genomförandet av RSRD.

Ange datum för när RSRD kommer att vara tillgänglig.

16.3 Ni har ännu inte börjat genomförandet av RSRD. Ange skälet.

- Tekniska skäl
 Processrelaterade orsaker
 Begränsad budget
 Otillräcklig kunskap om TSD-TAF
 Annat skäl

16.4 Ange "annat skäl" för att inte genomföra RSRD.

17 Sektor Verktyg i drift – alla företag

17.1 Vilka verktyg används för att uppfylla kraven i TSD TAF och/eller TSD "Telematikapplikationer för persontrafik".

- Train Information System (TIS)
 Path Coordination System (PCS)
 International Service Reliability (ISR)
 Open Rail Freight EDI-User System (Orfeus)
 Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
 Kapacita Drahy (KADR)
 Logistics Web Portal (LWP)

- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Inget gemensamt verktyg