

# 2022 TAF/TAP RU/IM Raportointijakso

Tervetuloa JSG:n raportointityökaluun. Lisätietoja on saatavilla JSG:n verkkosivuilla. Vuoden 2022 raportointijakso on avoinna 14. marraskuuta

– 9. joulukuuta 2022.

Järjestelmä tarjoaa vastauksistasi PDF-kopion ladattavaksi heti, kun olet lähettänyt vastauksesi. Vastauksia voi muuttaa raportointijakson viimeiseen päivään asti.

Vastaamiseen voi käyttää myös mobiililaitetta.

Tähdellä (\*) merkityt kentät ovat pakollisia.

## 1 Yrityksen tiedot

---

### \* 1.1 Valitse yritystyyppi

Valitse kaikki yritystyytit, joissa yrityksesi toimii, jos niitä on useampi kuin yksi.

- Rataverkon haltija (IM)
- Tavaraliikennettä harjoittava rautatieyrittäjä (RU-F)
- Henkilöliikennettä harjoittava rautatieyrittäjä (RU-P)
- Kaluston haltija (WK)
- Käyttöoikeuksia myötävä elin (AB)

### \* 1.2 Missä maassa yrityksesi sijaitsee?

- Alankomaat
- Belgia
- Bulgaria
- Espanja
- Irlanti
- Italia
- Itävalta
- Kreikka
- Kroatia
- Kypros
- Latvia
- Liettua
- Luxemburg
- Malta
- Norja
- Portugali
- Puola

- Ranska
- Romania
- Ruotsi
- Saksa
- Slovakian tasavalta
- Slovenia
- Suomi
- Sveitsi
- Tanska
- Tseki
- Unkari
- Viro
- Yhdistynyt kuningaskunta

\* 1.3 Ilmoita yrityksen nimi

1.4 Ilmoita yrityksen koodi

*Vain arvot, jotka ovat välillä 1–9999, sallitaan*

Nelinumeroinen syöte

1.5 Jos sinulla/yritykselläsi ei ole yritystunnistetta syötä alv-tunnuksesi/yrityksesi alv-tunnus. Jos sinulla/yritykselläsi ei ole alv-tunnusta, ota yhteyttä ERA:aan (mickael.varga@era.europa.eu).

*Vähintään 1, enintään 12 merkkiä*

1.6 Onko sinulla muissa maissa sijaitsevia yrityksiä, joista haluaisit raportoida?

- Kyllä
- Ei

1.7 Ilmoita kunkin yrityksen osalta maa, yrityksen nimi ja yrityskoodi.

## 2 Perussijaintikoodit (PLC) – vain rataverkon haltijat

---

2.1 Ilmoita, missä määrin perussijaintikoodien täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Perussijaintikoodien täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona perussijaintikoodit ovat saatavilla.

## 2.3 Perussijaintikoodeja ei ole vielä määritelty. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

## 2.4 Täsmennä muu syy, miksi perussijaintikoodeja ei ole määritelty

# 3 Yritystunnisteet (CC) – kaikki yritykset

---

## 3.1 Ilmoita, missä määrin yritystunnisteen täytäntöönpano on toteutunut

0 % – yritystunnistetta ei saatavilla,  
100 % – UIC/ERA on antanut ja julkaissut yritystunnisteen.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Yritystunnisteen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona yritystunniste on saatavilla.

## 3.3 Yritystunnistetta ei ole vielä pyydetty. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

## 3.4 Täsmennä muu syy olla pyytämättä yritystunnistetta

### 3.5 Ilmoita, missä määrin aakkosnumeeristen yritystunnusten käsittelyn mahdollistavat IT-muutokset on toteutettu .

Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevassa YTE:ssä edellytetään 1.1.2026 alkaen aakkosnumeeristen yritystunnusten käyttöä.

- 0 % – Taso 1: Ei aloitettu – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – Taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – Taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeiden kehittäminen,  
75 % – Taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmän testaus,  
100 % – Taso 5: Tuotannon sisäinen valvonta ja valvonta.

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

### 3.6 Nykyinen suunniteltu päättämispäiväIT-järjestelmien mukauttamiselle aakkosnumeerisiin yritystunnuksiin

Ilmoita päivämäärä, jona tietotekniset sovelluksesi mukautetaan aakkosnumeeristen yritystunnusten hyväksymiseksi.

### 3.7 Et ole vielä aloittanut it-järjestelmien mukauttamista aakkosnumeerisiin tietokoneisiin. Ilmoita syy

- Tekniset syyt  
 Prosessin syyt  
 Budjettirajoitukset  
 Riittämätön tietoisuus tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimuksista  
 Muut

### 3.8 Täsmennä muu syy, jonka vuoksi IT-järjestelmiä ei ole mukautettu aakkosnumeerisiin tietokoneisiin

## 4 Yhteinen rajapinta (CI) – kaikki yritykset

---

### 4.1 Ilmoita, missä määrin yhteisen rajapinnan täytäntöönpano on toteutunut.

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

### 4.2 Yhteisen rajapinnan täytäntöönpanon suunniteltu päättämispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona yhteinen rajapinta on saatavilla.

### 4.3 Yhteisen rajapinnantäytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

4.4 Täsmennä muu syy siihen, miksi yhteistä rajapintaa ei ole pantu täytäntöön.

## 5 Uudet tunnisteet (NI) – kaikki yritykset

---

5.1 Ilmoita, missä määrin uusien tunnisteiden täytäntöönpano on toteutunut.

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
- 25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
- 50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
- 75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
- 100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Uusien tunnisteiden täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona uudet tunnisteet ovat käytettävissä.

5.3 Uusien tunnisteiden täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

5.4 Täsmennä muu syy, miksi uusia tunnisteita ei ole pantu täytäntöön

## 6 Reittipyynnö (PR) – AB:t, rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

---

6.1 Ilmoita, missä määrin reittipyynnön täytäntöönpano on toteutunut.

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
- 25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
- 50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
- 75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
- 100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 6.2 Reittipyynnön täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona reittipyyntö on käytettävissä.

### 6.3 Reittipyynnön täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

### 6.4 Täsmennä muu syy, miksi reittipyyntöä ei ole pantu täytäntöön

## 7 Reitin tiedot (PD) – AB:t, rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

---

### 7.1 Ilmoita, missä määrin reitin tietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 7.2 Reitin tietojen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona reitin tiedot saatavilla.

### 7.3 Reitin tietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

#### 7.4 Täsmennä muu syy, miksi reitin tietoja ei ole pantu täytäntöön

## 8 Junan valmistelu (TR) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

---

#### 8.1 Käytetäänkö junan valmistelun TAF/TAP-sanomaa?

- kyllä  
 ei

#### 8.2 Ilmoita, missä määrin juna valmistelun täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

#### 8.3 Junan valmistelun täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona juna valmistelun täytäntöönpano on toteutunut.

#### 8.4 Junan valmistelun täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt  
 Prosessi syyt  
 Budjettirajoitukset  
 Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus  
 Muu Syy

#### 8.5 Täsmennä muu syy, miksi junanvalmistelua ei ole pantu täytäntöön

## 9 Junan kulkutiedot (TRI) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

---

#### 9.1 Ilmoita, missä määrin junan kulkutietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 9.2 Junan kulkutietojen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona junan kulkutiedot on saatavilla.

### 9.3 Junan kulkutietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

### 9.4 Täsmennämuu syy, miksi junan kulkutietoa ei ole pantu täytäntöön

## 10 Junan kulku keskeytynyt -viesti (TRIM) – IM, RU-F ja RU-P

---

### 10.1 Ilmoita, missä määrin Junan kulku keskeytynyt viestin täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 10.2 Junan kulku keskeytynyt -viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

### 10.3 junan kulku keskeytynyt viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

### 10.4 Täsmennä muu syy, miksi junan kulku keskeytynyt -viestiä ei ole pantu täytäntöön



## 11 Junan kulkuennuste (TRF) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

---

### 11.1 Missä määrin junan kulkuennusteen täytäntöönpano on toteutunut?

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

### 11.2 Juna kulkuennuste-viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

### 11.3 Junan kulkuennuste- viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt  
 Prosessi syyt  
 Budjettirajoitukset  
 Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus  
 Muu Syy

### 11.4 Täsmennä muu syy, miksi junan kulkuennuste – viestiä ei ole pantu täytäntöön

## 12 Junan kokoonpanoa koskeva viesti (TCM) – IM ja RU-F

---

### 12.1 Ilmoittakaa, missä määrin junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpano on toteutunut.

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

## 12.2 Junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

## 12.3 Junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

## 12.4 Täsmennä muu syy, miksi viestiä ei ole pantu täytäntöön

## 13 Rahtikirjan tiedot (CND) – vain RU-F

---

### 13.1 Ilmoita, missä määrin rahtikirjan tietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Rahtikirjan tietojen suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona rahtikirjan tiedot ovat käytettävissä.

### 13.3 rahtikirjan tietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

### 13.4 Täsmennä muu syy, miksi rahtikirjan tietoja ei ole pantu täytäntöön

## 14 Vaunujen liikkeet (WM) – vain RU-F

---

#### 14.1 Ilmoitat, missä määrin vaunujen liikkeiden täytäntöönpano on toteutunut

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

#### 14.2 Vauunujen liikkeidentoteutuksen suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jonavaunujen liike on käytettävissä.

#### 14.3 Vaunujen liikkeidentäytäntöönpano ei ole vielä alkanut. Ilmoita syy

- Tekniset syyt  
 Prosessi syyt  
 Budjettirajoitukset  
 Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus  
 Muu Syy

#### 14.4 Täsmennä muu syy vaunujen liikkeiden toteuttamatta jättämiseen

## 15 Lähetys ETA (ETA) – vain RU-F

---

#### 15.1 Ilmoita, missä määrin ETAn täytäntöönpano on toteutunut

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,  
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %  
 25 %  
 50 %  
 75 %  
 100 %

#### 15.2 ETAn täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona ETAn on saatavilla.

#### 15.3 ETAn täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt

- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

15.4 Täsmennä muu syy, miksi ETA:a ei ole pantu täytäntöön

## 16 Liikkuvan kaluston viitetietokanta (RSRD) – vain WK

---

16.1 Ilmoittakaa, missä määrin RSRD:n täytäntöönpano on toteutunut

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,  
 25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,  
 50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,  
 75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,  
 100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 RSRD:n täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona RSRD on käytettävissä.

16.3 RSRD:n täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

16.4 Täsmennä muu syy, miksi liikkuvan kaluston viitetietokantaa ei ole pantu täytäntöön

## 17 Käytössä olevat sektorin työkalut – kaikki yritykset

---

17.1 Mitä ysektorin työkaluja käytätte TAF YTE:n ja/tai TAP YTE:n vaatimusten täyttämiseksi?

- Junatietojärjestelmä (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Kansainvälisen palvelun luotettavuus (International Service Reliability, ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (Orfeus)
- Liikkuvan kaluston viitetietokanta (RSRD2)

- Kapacita Drahy (Kadr)
- Logistiikka-alan verkkoportaali (LWP)
- Järjestelyrataprosessien optimoitu suunnittelu (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Sektorin työkaluja ei ole käytössä