

# TAF/TAP RU/IM Περίοδος Αναφοράς 2023

Καλώς ήλθατε στο εργαλείο αναφοράς της JSG.Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον διαδικτυακό τόπο της JSG.

Η Περίοδος Αναφοράς 2023 είναι ανοικτή από τις 13 Νοεμβρίου έως τις 8 Δεκεμβρίου 2023.

Αμέσως μετά την υποβολή των απαντήσεών σας, το σύστημα θα σας παράσχει αντίγραφο σε μορφή PDF για τηλεφόρτωση.

Αλλαγές στις απαντήσεις σας δύναται να γίνουν έως την τελευταία ημέρα της Περιόδου Αναφοράς. Μπορείτε επίσης να απαντήσετε μέσω κινητής συσκευής.

Τα πεδία με αστερίσκο (\*) είναι υποχρεωτικά.

## 1 Στοιχεία Εταιρείας

---

### \* 1.1 Επιλέξτε τον τύπο της εταιρείας σας

Εάν η εταιρεία σας καλύπτει λειτουργίες περισσότερων του ενός τύπων εταιρειών, επιλέξτε όλες τις σχετικές κατηγορίες.

- Διαχειριστής υποδομής (ΔΥ)
- Σιδηροδρομική επιχείρηση εμπορευματικών μεταφορών (RU-F)
- Σιδηροδρομική επιχείρηση επιβατικών μεταφορών (RU-P)
- Κάτοχος φορτάμαξας (WK)
- Φορέας Κατανομής (AB)

### \* 1.2 Σε ποια χώρα είναι εγκατεστημένη η εταιρεία σας;

- Αυστρία
- Βέλγιο
- Βουλγαρία
- Γαλλία
- Γερμανία
- Δανία
- Ελβετία
- Ελλάδα
- Εσθονία
- Ηνωμένο Βασίλειο
- Ιρλανδία
- Ισπανία
- Ιταλία
- Κάτω Χώρες
- Κροατία
- Κύπρος
- Λετονία
- Λιθουανία

- Λουξεμβούργο
- Μάλτα
- Νορβηγία
- Ουγγαρία
- Πολωνία
- Πορτογαλία
- Ρουμανία
- Σλοβακική Δημοκρατία
- Σλοβενία
- Σουηδία
- Τσεχία
- Φινλανδία

\* 1.3 Συμπληρώστε την επωνυμία της εταιρείας σας

1.4 Συμπληρώστε τον Κωδικό της εταιρείας σας

*Επιτρέπονται μόνο τιμές μεταξύ 1 και 9999*

*Εισαγωγή τεσσάρων αριθμών*

1.5 Εάν δεν έχετε κωδικό εταιρείας, πληκτρολογήστε τον αριθμό ΦΠΑ. Εάν δεν έχετε αριθμό ΦΠΑ, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την ERA ([mickael.varga@era.europa.eu](mailto:mickael.varga@era.europa.eu)).

*Θα γίνει δεκτό κείμενο από 1 έως 12 χαρακτήρες*

1.6 Έχετε εταιρείες εγκατεστημένες σε άλλες χώρες τις οποίες θα θέλατε να αναφέρετε;

- Ναι
- Όχι

1.7 Αναφέρατε για κάθε εταιρεία τη χώρα, την επωνυμία και τον Κωδικό της εταιρείας.

## 2 Πρωτεύοντες Γεω-Κωδικοί Θέσης (PLC) — Αφορά μόνον ΔΥ

---

2.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των PLC

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,

25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,

50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των PLC

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμοι οι PLC

## 2.3 Εάν δεν έχετε ακόμη καθορίσει τους PLC, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

## 2.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τους οποίους δεν καθορίσατε τους PLC

# 3 Κωδικό Εταιρειών (CC) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

---

## 3.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των CC

0% — Δεν υπάρχει Κωδικός εταιρείας,  
100% — Ο Κωδικός εταιρείας έχει χορηγηθεί και δημοσιευθεί από την UIC/ERA

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του CC σας

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμος ο CC σας

## 3.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ζητήσει CC, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

## 3.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τους οποίους δεν έχετε ζητήσει CC

### 3.5 Δηλώστε το επίπεδο ικανοποίησης των εφαρμογών σας ΤΠ για την επεξεργασία αλφαριθμητικών CCs

Η ΤΠΔ ΤΕΕΜ απαιτεί από το 01.01.2026 τη χρήση αλφαριθμητικών κωδικών εταιρειών (CC).

0 % — επίπεδο 1: Δεν ξεκίνησε — Το έργο δεν δρομολογήθηκε,

25 % — Επίπεδο 2: Στάδιο έναρξης — Το σχέδιο εφαρμογής είναι διαθέσιμο στην εταιρεία,

50 % — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη έργου,

75 % — Επίπεδο 4: Στάδιο εκτέλεσης — Δοκιμαστικό σχέδιο/Δοκιμασία συστήματος,

100 % — Επίπεδο 5: Κατά την παραγωγή, παρακολούθηση και έλεγχος.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 3.6 Τρέχουσα προγραμματισμένη ημερομηνία λήξης της προσαρμογής της ΤΠ σας για αλφαριθμητικούς κωδικούς

Παρακαλείσθε να αναφέρετε την ημερομηνία προσαρμογής των εφαρμογών σας στον τομέα της πληροφορικής ώστε να γίνονται δεκτοί αλφαριθμητικοί ΚΣ.

### 3.7 Δεν ξεκινήσατε ακόμη να προσαρμόζετε την ΤΠ σας για αλφαριθμητικούς κωδικούς CCs. Αναφέρατε τον λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων της ΤΠΔ ΤΕΕΜ
- Άλλα

### 3.8 Διευκρινίστε άλλον λόγο για τη μη προσαρμογή της ΤΠ σας για τους αλφαριθμητικούς κωδικούς

## 4 Κοινή Διεπαφή (CI) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

---

### 4.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της CI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,

25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,

50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,

75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,

100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της CI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η CI

4.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της CI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

4.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της CI

## 5 Νέα Αναγνωριστικά (NI) — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

---

5.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των NI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των NI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμοι οι NI

5.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των NI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

5.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των NI

## 6 Αίτημα Χορήγησης Χρονοδιαδρόμου (PR) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ABs, ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

6.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του PR

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 6.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του PR

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το PR

## 6.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του PR, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

## 6.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του PR

# 7 Στοιχεία Χρονοδιαδρόμου (PD) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ABs, ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

## 7.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των PD

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 7.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των PD

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμα τα PD

## 7.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των PD, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι

- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

7.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των PD

## 8 Ετοιμότητα Αμαξοστοιχίας (TR) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

8.1 Εφαρμόζετε τη λειτουργία TR χρησιμοποιώντας το μήνυμα TAF/TAP

- Ναι
- Όχι

8.2 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της TR

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της TR

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η TR

8.4 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της TR, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF/TSI
- Άλλοι λόγοι

8.5 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της TR

## 9 Πληροφορίες Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRI) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

### 9.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των TRI

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 9.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των TRI

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμες οι TRI

### 9.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των TRI, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

### 9.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των TRI

## 10 Διακοπτόμενο Μήνυμα Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRIM) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

### 10.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του TRIM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %



## 10.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του TRIM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το TRIM

## 10.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του TRIM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

## 10.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του TRIM

# 11 Πρόβλεψη Πορείας Αμαξοστοιχίας (TRF) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ, RUs-F και RUs-P

---

## 11.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της TRF

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 11.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της TRF

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η TRF

## 11.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της TRF, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

## 11.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της TRF

## 12 Μήνυμα Σύνθεσης Αμαξοστοιχίας (TCM) — Αφορά τις κατηγορίες εταιρειών ΔΥ και RUs-F

---

### 12.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του TCM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 12.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του TCM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμο το TCM

### 12.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του TCM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

### 12.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του TCM

## 13 Δεδομένα Φορτωτικής (CND) — Αφορά μόνον RUs-F

---

### 13.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής των CND

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή των CND

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμα τα CND

13.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή των CND, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

13.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή των CND

## 14 Μετακίνηση Φορτάμαξας (WM) — Αφορά μόνον RUs-F

---

14.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της WM

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

14.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της WM

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η WM

14.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της WM, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

14.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της WM

## 15 Εκτιμώμενος Χρόνος Άφιξης Αποστολής (ETA) — Αφορά μόνον RUs-F

---

15.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής του (ETA)

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,

50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή του ETA

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμος ο ETA

#### 15.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή του ETA, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας
- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

#### 15.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή του ETA

## 16 1 Βάση Δεδομένων Αναφοράς Τροχαίου Υλικού (RSRD) — Αφορά μόνον WK

---

#### 16.1 Σημειώστε το επίπεδο υλοποίησης της εφαρμογής της RSRD

0% — Επίπεδο 1: Δεν έχει ξεκινήσει — Δεν έχει δρομολογηθεί το Έργο,  
25% — Επίπεδο 2: Εναρκτήρια φάση — Η εταιρεία διαθέτει Σχέδιο εφαρμογής,  
50% — Επίπεδο 3: Φάση σχεδιασμού — Ανάπτυξη Έργου,  
75% — Επίπεδο 4: Φάση εκτέλεσης — Πιλοτικό Έργο/Δοκιμή Συστήματος,  
100% — Επίπεδο 5: Θέση σε λειτουργία, Παρακολούθηση και Έλεγχος

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 16.2 Τρέχουσα προγραμματισμένη καταληκτική ημερομηνία για την εφαρμογή της RSRD

Αναφέρατε την ημερομηνία κατά την οποία θα είναι διαθέσιμη η RSRD

#### 16.3 Εάν δεν έχετε ακόμη ξεκινήσει την εφαρμογή της RSRD, αναφέρατε το λόγο

- Τεχνικοί λόγοι
- Λόγοι διαδικασίας

- Περιορισμοί προϋπολογισμού
- Ανεπαρκής γνώση των απαιτήσεων των TAF TSI
- Άλλοι λόγοι

16.4 Προσδιορίστε άλλους λόγους για τη μη εφαρμογή της RSRD

## 17 Χρήση Τομεακών Εργαλείων — Αφορά όλες τις κατηγορίες εταιρειών

---

17.1 Ποια Κοινά Τομεακά Εργαλεία χρησιμοποιείτε για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των TAF TSI και/ή των TAP TSI (εάν χρησιμοποιείτε)

- Σύστημα Πληροφοριών Αμαξοστοιχίας (TIS)
- Σύστημα Συντονισμού Χρονοδιαδρόμου (PCS)
- Αξιοπιστία Διεθνούς Υπηρεσίας (ISR)
- User System Open Rail Freight EDI (ORFEUS)
- Βάση δεδομένων Αναφοράς Τροχαίου Υλικού (RSRD2)
- Kapacita drahy (Kadr)
- Διαδικτυακή Πύλη Εφοδιαστικής Αλυσίδας (LWP)
- Βελτιστοποιημένος σχεδιασμός των διαδικασιών διαλογής (EMAN)
- Web Request Path Request Heros (H20)
- Εφαρμογή Heros Train Preadvice (H30)
- Κανένα Κοινό Τομεακό Εργαλείο