

Sesja sprawozdawcza TAF/TAP RU/IM na 2023

Witamy w aplikacji narzędzia sprawozdawczego JSG. Sesja sprawozdawcza za

2023 r. jest otwarta w dniach 13 listopada - 8 grudnia 2023 r. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej JSG.

System zaproponuje Państwu kopię odpowiedzi w formacie PDF do pobrania, tuż po jej przesłaniu.

Udzielone odpowiedzi mogą być zmienione do ostatniego dnia sesji sprawozdawczej. Możliwe jest również udzielenie odpowiedzi za pośrednictwem urządzenia mobilnego.

Pola oznaczone * należy obowiązkowo wypełnić.

1 Informacje o przedsiębiorstwie

* 1.1 Proszę wybrać rodzaj przedsiębiorstwa

Jeżeli Państwa przedsiębiorstwo pełni funkcje więcej niż jedną funkcję proszę wybrać wszystkie właściwe.

- Zarządca infrastruktury (ZI)
- Przewoźnik kolejowy towarów (RU-F)
- Pasażerskie przedsiębiorstwo kolejowe (RU-P)
- Posiadacz wagonu (WK)
- Organ alokacyjny (AB)

* 1.2 W którym kraju znajduje się Państwa przedsiębiorstwo?

- Austria
- Belgia
- Bułgaria
- Chorwacja
- Cypr
- Czechy
- Dania
- Estonia
- Finlandia
- Francja
- Grecja
- Hiszpania
- Holandia
- Irlandia
- Litwa
- Luksemburg
- Malta

- Niemcy
- Norwegia
- Polska
- Portugalia
- Rumunia
- Szwajcaria
- Szwecja
- Słowacja
- Słowenia
- Węgry
- Wielka Brytania
- Włochy
- Łotwa

* 1.3 Proszę podać nazwę przedsiębiorstwa

1.4 Proszę podać swój kod przedsiębiorstwa

Dozwolone są tylko wartości od 1 do 9999.

Wprowadzenie czterech cyfr

1.5 Jeśli nie masz kodu firmy, wprowadź swój numer VAT. Jeśli nie posiadasz numeru VAT, skontaktuj się z ERA (mickael.varga@era.europa.eu).

Dopuszczalna liczba znaków to: od 1 do 12

1.6 Czy w skład struktury Państwa przedsiębiorstwa znajdują się przedsiębiorstwa z siedzibą w innych krajach, które chcieliby Państwo zgłosić?

- Tak
- Nie

1.7 Proszę podać dla każdego przedsiębiorstwa kraj, nazwę i kod przedsiębiorstwa.

2 Kody lokalizacji pierwotnej (PLC - Primary Location Code) - tylko zarządcy infrastruktury

2.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PLC w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

2.2 Planowana data zakończenia wdrażania PLC

Proszę podać datę udostępnienia Państwa PLC.

2.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie zdefiniowano jeszcze PLC. Proszę podać powód

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

2.4 Proszę podać inne przyczyny braku określenia PLC

3 Kody Spółki (CC – Company Code) – wszystkie podmioty

3.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CC w Państwa przedsiębiorstwie

0% - brak dostępnego kodu dla przedsiębiorstwa,
100% - kod spółki przypisany i opublikowany przez UICE/ERA

- 0 %
- 100 %

3.2 Planowana data zakończenia wdrażania CC

Proszę podać datę udostępnienia Państwa CC.

3.3 Proszę o podanie przyczyny jeżeli Państwa przedsiębiorstwo nie wystąpiło jeszcze o CC.

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

3.4 Proszę podać inne przyczyny braku wystąpienia o CC

3.5 Proszę wskazać poziom spełnienia wymogów w odniesieniu do aplikacji informatycznych służących do przetwarzania alfanumerycznych CC

TSI TAF wymaga od 01.01.2026 r. stosowania alfanumerycznych kodów przedsiębiorstwa (CC).

- 0 % – poziom 1: Nierozpoczęta – projekt nie został uruchomiony,
- 25 % – poziom 2: Etap początkowy – plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
- 50 % – poziom 3: Etap planowania – opracowanie projektu,
- 75 % – poziom 4: Etap realizacji – projekt pilotażowy/testowanie systemów,
- 100 % – poziom 5: In-Production & Monitor and Control (In-Production & Monitor and Control).

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

3.6 Obecnie planowana data zakończenia dostosowania systemu informatycznego do alfanumerycznych CC

Proszę podać datę dostosowania aplikacji informatycznych w celu przyjęcia alfanumerycznych CC.

3.7 Nie zaczęli Państwo jeszcze dostosowywać swojego systemu informatycznego do alfanumerycznych CC.

Proszę podać powód

- Przyczyny techniczne
- Przyczyny procesu
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca wiedza na temat wymagań TSI TAF
- Inne

3.8 Proszę podać inny powód, dla którego nie dostosowujesz swojego IT do alfanumerycznych CC

4 Wspólny Interfejs (CI – Common Interface) – wszystkie podmioty

4.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CI w Państwa przedsiębiorstwie

- 0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
- 25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
- 50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
- 75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
- 100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

4.2 Planowana data zakończenia wdrażania CI

Proszę podać datę udostępnienia Państwa CI.

4.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze CI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

4.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia CI

5 Nowe Identyfikatory (NI – New Identifiers) – wszystkie podmioty

5.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia NI w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Planowana data zakończenia wdrażania NI

Proszę podać datę, w której Państwa poseł niezrzeszony będzie dostępny.

5.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze NI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

5.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia NI

6 Wniosek o Przydzielenie Trasy (PR – Path Request) – organy alokacyjne (AB), zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

6.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PR w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

6.2 Planowana data zakończenia wdrażania PR

Proszę podać datę udostępnienia Twojego PR.

6.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze PR proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

6.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia PR

7 Szczegółowe Dane o Trasie (PD – Path Details) – organy alokacyjne (AB), zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

7.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia PD w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

7.2 Planowana data zakończenia wdrażania PD

Proszę podać datę udostępnienia dokumentu przenośnego.

7.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze PD proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

7.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia PD

8 1 Komunikat o gotowości Pociągu (TR – Train Ready) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

8.1 Czy wdrażają Państwo funkcję TR, korzystając z komunikatu TAF/TAP?

- tak
- nie

8.2 Proszę wskazać poziom wdrożenia TR w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Planowana data zakończenia wdrażania TR

Proszę podać datę udostępnienia Państwa rejestru służącego przejrzystości.

8.4 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TR proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

8.5 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TR

9 Informacje o Jeździe Pociągu (TRI – Train Running Information) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

9.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRI w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

9.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRI

Proszę podać datę udostępnienia Twojego TRI.

9.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRI proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

9.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRI

10 Komunikat <Wstrzymana Jazda Pociągu> (TRIM – Train Running Interruption Message) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

10.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRIM w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

10.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRIM

Proszę podać datę udostępnienia TIM.

10.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRIM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

10.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRIM

11 Prognoza Jazdy Pociągu (TRF – Train Running Forecast) – zarządcy infrastruktury (IM), przewoźnicy pasażerscy (RU-P), przewoźnicy towarowi (RU-F)

11.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TRF w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %

- 75 %
- 100 %

11.2 Planowana data zakończenia wdrażania TRF

Proszę podać datę udostępnienia TRF.

11.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TRF proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

11.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TRF

12 1 Komunikat o Składzie Pociągu (TCM – Train Composition Message) – zarządcy infrastruktury (IM) i przewoźnicy towarowi (RU-F)

12.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia TCM w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

12.2 Planowana data zakończenia wdrażania TCM

Proszę podać datę udostępnienia TCM.

12.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze TCM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

12.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia TCM

13 Dane Listu Przewozowego (CND – Consignment Note Data) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

13.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia CND w Państwa przedsiębiorstwie

- 0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

13.2 Planowana data zakończenia wdrażania CND

Proszę podać datę, od której Komisja ds. Środków Odurzających będzie dostępna.

13.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze CND proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
 Przyczyny procesowe
 Ograniczenia budżetowe
 Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
 Inne

13.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia CND

14 Ruch Wagonów (WM – Wagon Movement) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

14.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia WM w Państwa przedsiębiorstwie

- 0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

14.2 Planowana data zakończenia wdrażania WM

Proszę podać datę udostępnienia Waszej WM.

14.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze WM proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

14.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia WM

15 Przewidywany Czas Przyjazdu (ETA – Estimated Time of Arrival) – wyłącznie przewoźnicy towarowi (RU-F)

15.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia ETA w Państwa przedsiębiorstwie

0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,

25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,

50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,

75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,

100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

15.2 Planowana data zakończenia wdrażania ETA

Proszę podać datę, w której Państwa EOT będzie dostępna.

15.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze ETA proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
- Przyczyny procesowe
- Ograniczenia budżetowe
- Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
- Inne

15.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia ETA

16 Referencyjna Baza Danych Taboru Kolejowego (RSRD – Rolling Stock Reference Database) – tylko posiadacze wagonów (WK)

16.1 Proszę wskazać poziom wdrożenia RSRD w Państwa przedsiębiorstwie

- 0% - poziom 1: Nie rozpoczęto - projekt nie został uruchomiony,
25% - poziom 2: Etap rozpoczęcia - plan wdrożenia jest dostępny w przedsiębiorstwie,
50% - poziom 3: Faza planowania - opracowanie projektu,
75% - poziom 4: Etap realizacji - projekt pilotażowy/testowanie systemu,
100% - poziom 5: Faza produkcyjna - Monitorowanie i Kontrola.

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

16.2 Planowana data zakończenia wdrażania RSRD

Proszę podać datę udostępnienia RSRD.

16.3 Jeżeli w Państwa przedsiębiorstwie nie wdrożono jeszcze RSRD proszę o podanie przyczyny:

- Względy techniczne
 Przyczyny procesowe
 Ograniczenia budżetowe
 Niewystarczająca znajomość wymagań TSI TAF
 Inne

16.4 Proszę podać inne przyczyny braku wdrożenia RSRD

17 Narzędzia sektorowe - wszystkie podmioty

17.1 Jakie wspólne narzędzia sektorowe Państwo wykorzystują, aby spełnić wymagania TSI TAF i/lub TSI TAP?

- Train Information System (TIS)
 Path Coordination System (PCS)
 International Service Reliability (ISR)
 Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
 Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
 Kapacita drahy (KADR)
 Logistics Web Portal (LWP)
 Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
 HEROS Path Request WebApp (H20)
 HEROS Train Preadvice App (H30)
 Brak wspólnego narzędzia sektorowego

