

2024 Сесия за докладване от ЖП/УИ относно внедряването на ТППУ/ТПТП

Добре дошли в системата за докладване на Съвместната Секторна Група (Joint Sector Group (JSG)) . Повече информация можете да намерите на уебсайта на JSG.

Сесията за докладване 2024 е отворена от 18 ноември до 13 декември 2024 г.

Системата ще ви предложи копие в PDF формат за изтегляне на попълнените отговори, веднага след като сте ги изпратили.

Промени във вашите отговори са възможни до последния ден от отчетната сесия.

Възможно е също така да се отговори чрез мобилно устройство.

Полетата, отбелязани с *, са задължителни.

1 Информация за дружеството

* 1.1 Моля, изберете вида на вашето дружество

Ако Вашето дружество покрива функции, свързани с повече от един вид дружество, моля, изберете всички съответни.

- Управител на железопътна инфраструктура -УИ (Infrastructure Manager -IM)
- Железопътно предприятие за превоз на товари (ЖП-Т) (Freight Railway Undertaking - RU-F)
- Железопътно предприятие за превоз на пътници (ЖП-П) (Passenger Railway Undertaking - RU-P)
- Ползватели на вагони (ПВ) (Wagon Keeper - WK)
- Разпределящ орган (РО) (Allocation Body - AB)

* 1.2 В коя държава се намира Вашето дружество?

- Австрия
- Белгия
- България
- Германия
- Гърция
- Дания
- Естония
- Ирландия
- Испания
- Италия
- Кипър
- Латвия
- Литва
- Люксембург
- Малта
- Нидерландия

- Норвегия
- Обединеното кралство
- Полша
- Португалия
- Румъния
- Словашката република
- Словения
- Унгария
- Финландия
- Франция
- Хърватия
- Чехия
- Швейцария
- Швеция

* 1.3 Моля, посочете името на дружеството

1.4 Моля, посочете вашия код на дружество

Позволени са само стойности между 1 и 9999

Въвеждане на четири цифри

1.5 Ако нямате код на фирмата, въведете номера си по ДДС. Ако не разполагате с номер по ДДС, моля, свържете се с ERA (mickael.varga@era.europa.eu).

Текстът трябва да е в обем от 1 до 12 знака

1.6 Имате ли дружества в други страни, за които искате да докладвате?

- Да
- Не

1.7 Моля посочете за всяко дружество държавата, името и кода на дружеството.

2 Първични кодове за местоположение (Primary Location Codes - PLC) — само за УИ

2.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на PLC

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

2.2 Планирана крайна дата за прилагането на PLC

Моля, посочете датата, на която ще бъдат предоставени Вашите Първични кодове за местоположение (PLC).

2.3 Ако все още не сте определили PLC, моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

2.4 Моля, посочете други причини, поради които PLC не се прилага

3 1 Кодове на железопътните предприятия (Company Codes - CC) — за всички дружества

3.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на CC

0% — няма наличен код на дружествата,
100% — Код на дружествата, който се определя и публикува от UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

3.2 Планирана крайна дата за прилагане на CC

Моля, посочете датата, на която ще започнете прилагане на CC.

3.3 Ако все още не сте поискали CC, моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

3.4 Моля, посочете други причини , поради които не сте поискали СС.

3.5 Моля, посочете до каква степен Вашите ИТ приложения за обработка на буквено-цифров СС са изпълнени.

ТСОС ТПТП изисква от 1.1.2026 г. да се използват буквено-цифрови кодове на дружествата (СС).

0 % — ниво 1: Не е започнало — проектът не е започнал,

25 % — ниво 2: Начален етап — план за изпълнение е наличен в дружеството,

50 % — ниво 3: Етап на планиране — разработване на проекти,

75 % — ниво 4: Фаза на изпълнение — пилотен проект/тест на системата,

100 % — ниво 5: Мониторинг и контрол на производството.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

3.6 Текуща планирана крайна дата за адаптиране на Вашата ИТ система към буквено-цифров СС

Моля, посочете датата, на която Вашите ИТ приложения ще бъдат адаптирани, за да приемат алфазен СС.

3.7 Все още не сте започнали да адаптирате своите ИТ за буквено-цифров СС. Моля, посочете причината.

- Технически причини
- Причината за това искане
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчно познаване на изискванията на ТСОС ТПТП
- Други

3.8 Моля, посочете допълнителни причини, поради които Вашето ИТ не е било адаптирано за буквено-цифров СС.

4 1 Общ интерфейс (Common Interface - CI) — за всички дружества

4.1 на изпълнение относно Моля, посочете степента внедряването на CI.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,

25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,

50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,

75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,

100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

4.2 Планирана крайна дата за прилагане на CI

Моля, посочете датата, на която CI ще бъде наличен.

4.3 Ако не сте започнали да прилагате CI. Моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

4.4 Моля, посочете други причини, поради които CI не се прилага.

5 Нови идентификатори (New Identifiers - NI) — за всички дружества

5.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на NI.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Планирана крайна дата за прилагане

Моля, посочете датата, на която NI ще бъдат налични

5.3 Ако не сте започнали да прилагате NI, моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

5.4 Моля, посочете друга причина, поради която NI не се прилага.

6 Заявка за маршрут (Path Request - PR) — РО, УИ, ЖП-Т и ЖП-П

6.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на PR

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

6.2 Планирана крайна дата за прилагане

Моля, посочете датата, на която PR ще бъде налична.

6.3 Ако не сте започнали да прилагате PR, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

6.4 Моля, посочете други причини, поради които PR не се прилага

7 Подробни данни за маршрута (Path Details - PD) — РО, УИ, ЖП-Т и ЖП-П

7.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на PD

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

7.2 Планирана крайна дата за прилагане на PD

Моля, посочете датата, на която PD ще бъдат налични.

7.3 Ако все още не сте започнали да прилагате PD, моля посочете причината за това.

- Технически причини

- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

7.4 Моля, посочете други причини, поради които PD не се прилага

8 Готовност на влак (Train Ready - TR) — УИ, ЖП-Т и ЖП-П

8.1 Изпълнявате ли функцията TR, като използвате съобщението TAF/TAP?

- да
- не

8.2 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на TR

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Планирана крайна дата за прилагане на TR

Моля, посочете датата, на която TR ще бъде налична.

8.4 Ако все още не сте започнали да прилагате TR, моля посочете причините за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

8.5 Моля, посочете други причини, поради които TR не се прилага..

9 Информация за движението на влака (Train Running Information -TRI) — УИ, ЖП-Т и ЖП-П

9.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на TRI

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

9.2 Планирана крайна дата за прилагане на TRI

Моля, посочете датата, на която TRI ще бъде налична.

9.3 Ако все още не сте започнали да прилагате TRI, моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

9.4 Моля, посочете други причини, поради които TRI не се прилага

10 Съобщение за прекъсване на движението на влака (Train Running Interrupted Message - TRIM) — УИ, ЖП-Т и ЖП-П

10.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на TRIM.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

10.2 Планирана крайна дата за прилагане на TRIM

Моля, посочете датата, на която TRIM ще бъде налично.

10.3 Ако все още не сте започнали да прилагате TRIM, моля, посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOC ТПТП
- Други

10.4 Моля, посочете друга причина, поради която TRIM не се прилага.

11 Прогноза за движението на влака (Train Running Forecast - TRF)— УИ, ЖП-Т и ЖП-П

11.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на TRF

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

11.2 Планирана крайна дата за прилагане на TRF

Моля, посочете датата, на която TRF ще бъде налична.

11.3 Ако все още не сте започнали да прилагате TRF, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOC ТПТП
- Други

11.4 Моля, посочете други причини, поради които TRF не се прилага

12 Съобщение за влаковата композиция (Train Composition message - TCM) — УИ и ЖП-Т

12.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на TCM

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,

50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

12.2 Планирана крайна дата за прилагане на TCM

Моля, посочете датата, на която TRIM ще бъде налично.

12.3 Ако все още не сте започнали да прилагате TCM, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOС ТПТП
- Други

12.4 Моля, посочете други причини, поради които не се прилага TCM

13 1 Данни за товарителницата (Consignment Note data - CND) — само за ЖП-Т

13.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на CND

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

13.2 Планирана крайна дата за прилагане на CND

Моля, посочете датата, на която CND ще бъдат налични .

13.3 Ако все още не сте започнали да прилагате CND, моля посочете, причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения

- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOC ТПТП
- Други

13.4 Моля, посочете друга причина, поради която не се прилага CND.

14 Движение на вагоните (Wagon Movement - WM) — само за ЖП-Т

14.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на WM.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

14.2 Планирана крайна дата за прилагане на WM

Моля, посочете датата, на която WM ще бъде налично.

14.3 Ако все още не сте започнали да прилагате WM, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на TCOC ТПТП
- Други

14.4 Моля, посочете друга причина, поради която не се прилага WM.

15 1 ОЧПР/ОЧП (очаквани часове на прехвърляне/очакван час на пристигане) на товара (Shipment ETA – (ETA)) — само за ЖП-Т

15.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на ETA.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %

- 50 %
- 75 %
- 100 %

15.2 Планирана крайна дата за прилагане на ЕТА

Моля, посочете датата, на която ЕТА ще бъдат налични.

15.3 Ако все още не сте започнали да прилагате ЕТА, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на ТСОС ТПТП
- Други

15.4 Моля, посочете друга причина, поради която ЕТА не се прилага.

16

Референтна база данни на подвижния състав (Rolling Stock Reference Database - RSRD)РБДПС) – само за ПВ

16.1 Моля, посочете степента на изпълнение относно прилагането на RSRD.

0% — ниво 1: Не е започнало — Проектирането не е започнало,
25% — ниво 2: Начална фаза — планът за внедряване е наличен в дружеството,
50% — ниво 3: Фаза на планиране — разработване на проект,
75% — ниво 4: Изпълнителен етап — пилотен проект/тестване на системата,
100% — ниво 5: Производство, мониторинг и контрол.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 Планирана крайна дата за прилагане на RSRD.

Моля, посочете датата, на която RSRD ще бъдат налични.

16.3 Ако все още не сте започнали да прилагате RSRD, моля посочете причината за това.

- Технически причини
- Причини, свързани с процеса
- Бюджетни ограничения
- Недостатъчна осведоменост по отношение на изискванията на ТСОС ТПТП
- Други

16.4 Моля, посочете други причини, поради които RSRD не се прилага..

17 Използвани секторни инструменти — всички дружества

17.1 Кои общи секторни инструменти използвате, ако има такива, за изпълнение на изискванията на TCOC ТППП и/или TCOC ТППУ

- Влакова информационна система (Train Information System (TIS))
- Path Coordination System (PCS)
- Надеждност на международната услуга (International Service Reliability (ISR))
- Система от потребители за свободен железопътен обмен на данни за товарни превози (Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS))
- Референтна база данни на подвижния състав (Rolling Stock Reference Database (RSRD2))
- Капацитет на мрежата (KADR)
- Уеб портал за логистични услуги (Logistics Web Portal (LWP))
- Оптимизирано планиране на разпределителните процеси (Optimised planning of the marshalling processes (EMAN))
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Няма общи секторни инструменти