

# 2024 TAF/TAP EVU/EIU Statusbericht

Willkommen zur Umfrage der Joint Sector Group (JSG) bezüglich der Umsetzung der TAF/TAP TSI. Weitere Informationen finden Sie auf der JSG-Website. Die Umfrage läuft vom 18. November bis zum 13. Dezember 2024.

Das System bietet Ihnen unmittelbar nach der Einreichung eine PDF-Kopie Ihres Beitrags zum Herunterladen an. Änderungen Ihres Beitrags sind bis zum letzten Tag der Umfrage möglich. Es ist ebenfalls möglich, über ein mobiles Endgerät zu antworten.

Mit \* markierte Felder sind Pflichtfelder.

## 1 Unternehmensangaben

---

### \* 1.1 Bitte wählen Sie Ihre Art von Unternehmen aus.

Wenn Ihr Unternehmen Funktionen von mehr als einem Unternehmenstyp wahrnimmt, wählen Sie bitte alle relevanten aus.

- Infrastrukturbetreiber (EIU)
- Güterverkehrsunternehmen (RU-F)
- Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Personenverkehr (RU-P)
- Wagenhalter (WK)
- Zuweisungsstelle, Zugangsberechtigter (AB)

### \* 1.2 In welchem Land befindet sich Ihr Unternehmen?

- Belgien
- Bulgarien
- Dänemark
- Deutschland
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Griechenland
- Irland
- Italien
- Kroatien
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Niederlande
- Norwegen
- Österreich
- Polen

- Portugal
- Rumänien
- Schweden
- Schweiz
- Slowakische Republik
- Slowenien
- Spanien
- Tschechien
- Ungarn
- Vereinigtes Königreich
- Zypern

\* 1.3 Bitte geben Sie Ihren Firmennamen an.

1.4 Bitte geben Sie Ihren Unternehmenscode (Company Code, RICS) an.

*Zulässige Werte: zwischen 1 und 9999*

Eingabe von vier Ziffern

1.5 Wenn Sie keinen Unternehmenscode haben, geben Sie bitte alternativ Ihre Steuernummer an. Wenn Sie keine Steuernummer haben, wenden Sie sich bitte an die ERA ([mickael.varga@era.europa.eu](mailto:mickael.varga@era.europa.eu)).

*Text von 1 bis 12 Zeichen wird akzeptiert*

1.6 Haben Sie Unternehmen mit Sitz in anderen Ländern, für die Sie Bericht erstatten möchten?

- Ja
- Nein

1.7 Bitte geben Sie für jedes Unternehmen das Land, den Namen und den Company Code an.

## 2 PLC (Betriebsstellencode) – nur EIU

---

2.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Primary Location Code (PLC)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer PLC-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre PLC verfügbar sein werden.

## 2.3 Sie haben noch keine PLC definiert. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

## 2.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtdefinition von PLC an.

# 3 CC (Unternehmenscode, RICS) – alle Unternehmen

---

## 3.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Company Code (CC)-Implementierung an.

0 % – kein Unternehmenscode verfügbar,

100 % – Unternehmenscode von UIC/ERA zugewiesen und veröffentlicht.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer CC-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihr CC verfügbar sein wird.

## 3.3 Sie haben noch kein CC beantragt. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

## 3.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtdefinition an.

## 3.5 Bitte geben Sie an, inwieweit Ihre IT-Anwendungen alphanumerische CCs verarbeiten können.

Die TSI TAF schreibt ab dem 1.1.2026 die Verwendung alphanumerischer Unternehmenscodes (CC) vor.

0 % – Ebene 1: Nicht begonnen – Projekt nicht eingeleitet,

25 % – Ebene 2: Einleitungsphase – Umsetzungsplan ist im Unternehmen verfügbar,  
50 % – Ebene 3: Planungsphase – Projektentwicklung,  
75 % – Ebene 4: Ausführungsphase – Pilotprojekt/Systemtest,  
100 % – Ebene 5: Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 3.6 Derzeitiges geplantes Enddatum für die Anpassung Ihres IT-Systems an alphanumerische CC

Bitte geben Sie das Datum an, ab dem Ihre IT-Anwendungen alphanumerische CCs verarbeiten können.

### 3.7 Sie haben noch nicht damit begonnen, Ihre IT an alphanumerische CCs anzupassen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Gründe für das Verfahren
- Haushaltszwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Sonstige

### 3.8 Bitte geben Sie weitere Gründe an, warum Ihre IT nicht an alphanumerische CCs angepasst wurde.

## 4 CI (Gemeinsame Schnittstelle) – alle Unternehmen

---

### 4.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Common Interface (CI)-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,  
25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,  
50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,  
75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,  
100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer CI-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre CI verfügbar sein wird.

### 4.3 Sie haben mit der Umsetzung der CI noch nicht begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge

- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

4.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 5 ID (Identifikatoren, z.B. Train ID) – alle Unternehmen

---

5.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Identifiers (ID)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer ID-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre ID verfügbar sein wird.

5.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des ID begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

5.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 6 PR (Trassenantrag) – AB, EIU, RUs-F und RUs-P

---

6.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Path Request (PR)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %

- 75 %
- 100 %

### 6.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer PR-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihr PR verfügbar sein wird.

### 6.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des PR begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

### 6.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 7 PD (Trassendetails) – AB, EIU, RUs-F und RUs-P

---

### 7.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Path Details (PD)-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,  
25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,  
50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,  
75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,  
100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 7.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer PD Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihr PD verfügbar sein wird.

### 7.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung der PD begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

### 7.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 8 TR (Zugfertigmeldung) – EIU, RUs-F und RUs-P

---

8.1 Implementieren Sie die TR-Funktion mit der TAF/TAP-Meldung?

- ja
- nein

8.2 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Train Ready TR-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,  
25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,  
50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,  
75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,  
100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer TR Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre TR verfügbar sein wird.

8.4 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des TR begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

8.5 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 9 TRI (Zuglaufinformationen) – EIU, RUs-F und RUs-P

---

9.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Train Running Information (TRI)-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,  
25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,  
50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,  
75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,  
100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 9.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer TRI-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre TRI verfügbar sein wird.

## 9.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des TRI begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

## 9.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

# 10 TRIM (Zuglaufunterbrechungsmeldung) – EIU, RUs-F und RUs-P

---

## 10.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Train Running Interruption Message (TRIM)-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,

25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,

50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,

75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,

100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 10.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer TRIM Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre TRIM verfügbar sein wird.

## 10.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des TRIM begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

## 10.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

# 11 TRF (Zuglaufprognose) – EIU, RUs-F und RUs-P

---



11.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Train Running Forecast (TRF)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

11.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer TRF Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre TRF verfügbar sein wird.

11.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des TRF begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

11.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 12 TCM (Zugbildungsmeldung) – EIU und RUs-F

---

12.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Train Composition Message (TCM)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

12.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer TCM-Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre TCM verfügbar sein wird.

12.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des TCM begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe

- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

12.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 13 CND (Frachtbriefdaten) – nur RUs-F

---

13.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung der Anforderungsumsetzung Ihrer Consignment Note Data (CND) - Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

13.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer CND-Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre CND verfügbar sein wird.

13.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung der CND begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

13.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 14 WM (Wagenbewegung) – nur RUs-F

---

14.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Wagon Movement (WM)-Implementierung an.

- 0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,
- 25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,
- 50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,
- 75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,
- 100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 14.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer WM-Umsetzung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre WM verfügbar sein wird.

#### 14.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des WM begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

#### 14.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 15 ETA Shipment (Prognostizierte Ankunftszeit sendungsbezogen) – nur RUs-F

---

#### 15.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Estimated Time of Arrival (ETA) Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,

25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,

50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,

75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,

100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Derzeitiger geplanter Endtermin Ihrer ETA-Implementierung.

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihre ETA verfügbar sein wird.

#### 15.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung der ETA begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

15.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 16 Fahrzeugreferenzdatenbank (RSRD) – nur WKs

---

16.1 Bitte geben Sie den Grad der Erfüllung Ihrer Rolling Stock Reference Database (RSRD)-Implementierung an.

0 % – Stufe 1: Nicht begonnen – Projekt ohne Start,

25 % – Stufe 2: Initiierungsphase – Umsetzungsplan liegt im Unternehmen vor,

50 % – Stufe 3: Planungsphase – Projektentwicklung,

75 % – Stufe 4: Durchführungsphase – Pilotprojekt/Systemprüfung,

100 % – Stufe 5: In der Produktion & Überwachung und Kontrolle.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 Derzeitiger geplanter Endtermin der RSRD Implementierung

Geben Sie bitte das Datum an, an dem Ihr RSRD verfügbar sein werden.

16.3 Sie haben noch nicht mit der Umsetzung des RSRD begonnen. Bitte geben Sie den Grund an.

- Technische Gründe
- Prozessgründe
- Budgetzwänge
- Unzureichende Kenntnis der TAF-TSI-Anforderungen
- Andere

16.4 Bitte geben Sie weitere Gründe für die Nichtumsetzung an.

## 17 Branchenspezifische IT Systeme – alle Unternehmen

---

17.1 Welche sektorüblichen, lösungsbezogenen IT Systeme nutzen Sie, um die Anforderungen der TSI TAF und /oder der TSI TAP zu erfüllen?

- Zuginformationssystem (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (Orfeus)
- Fahrzeugreferenzdatenbank (RSRD2)
- Kapacita Drahy (Kadr)
- Logistik-Webportal (LWP)
- Optimierte Planung der Rangierprozesse (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)

HEROS Train Preadvice App (H30)

Kein IT System