

# Informe de implantación ETI TAF/TAP (AI/EF) 2024

Bienvenido a la herramienta de notificación del JSG. Para más información, consulte la página web del JSG. El plazo para completar el informe de 2024 permanecerá abierto desde el 18 de noviembre hasta el 13 de diciembre de 2024.

El sistema le ofrecerá una copia en PDF de su informe para descargarlo inmediatamente después de haberlo enviado. Puede efectuar modificaciones en su informe siempre que se realicen dentro del plazo indicado anteriormente.

También es posible completarlo a través de un dispositivo móvil.

Los campos marcados con \* son obligatorios.

## 1 Información sobre la empresa

---

### \* 1.1 Seleccione su tipo de empresa

Si su empresa cubre más de un tipo de empresa, seleccione los que sean pertinentes.

- Administrador de Infraestructuras (AI)
- Empresa ferroviaria de transporte de mercancías (EF-M)
- Empresa Ferroviaria de transporte de viajeros (EF-V)
- Poseedor de Vagones (WK)
- Organismo de adjudicación de capacidad (AB)

### \* 1.2 En qué país se encuentra su empresa?

- Alemania
- Austria
- Bélgica
- Bulgaria
- Chequia
- Chipre
- Croacia
- Dinamarca
- Eslovaquia
- Eslovenia
- España
- Estonia
- Finlandia
- Francia
- Grecia
- Hungría
- Irlanda
- Italia

- Letonia
- Lituania
- Luxemburgo
- Malta
- Noruega
- Países Bajos
- Polonia
- Portugal
- Reino Unido
- Rumanía
- Suecia
- Suiza

\* 1.3 Nombre de la empresa

1.4 Indique el código de empresa

*Solo se permiten valores entre 1 y 9999*

Introduzca cuatro cifras

1.5 Si no dispone de código de empresa, introduzca su número de IVA. Si no dispone de número de IVA, póngase en contacto con la ERA ([mickael.varga@era.europa.eu](mailto:mickael.varga@era.europa.eu)).

*Se aceptará un texto de entre 1 y 12 caracteres*

1.6 Tiene empresas establecidas en otros países que desee informar?

- Sí
- No

1.7 Indique para cada empresa el país, el nombre y el código de empresa.

## 2 Códigos de ubicación principal (Primary Location Codes) – sólo AI

2.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de PLC

- 0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,
- 25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,
- 50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,
- 75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,
- 100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de PLC

Indique la fecha en la que sus PLC estarán disponibles.

## 2.3 Todavía no ha definido los PLC. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

## 2.4 Especifique otra razón por la que no define los PLC

# 3 Códigos de la empresa (Company Codes) — todas las empresas

---

## 3.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de un CC

0 % — Sin código de empresa,

100 % — Código de la empresa asignado y publicado por UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de CC

Indique la fecha en la que estará disponible CC.

## 3.3 Aún no ha solicitado un CC. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

## 3.4 Especifique otra razón por la que no solicita un CC

## 3.5 Indique el nivel de cumplimiento de sus aplicaciones informáticas para procesar los CC alfanuméricos

La ETI sobre las ATM exige a partir de 01.01.2026 el uso de códigos alfanuméricos de empresa (CC).

0 % — nivel 1: No iniciado — Proyecto no puesto en marcha,

25 % — Nivel 2: Fase inicial — El plan de ejecución está disponible en la empresa,

50 % — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,

75 % — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/pruebas del sistema,

100 % — Nivel 5: En producción: Monitor y control.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 3.6 Fecha de finalización prevista para adaptar su TI a los CC alfanuméricos

Indique la fecha en la que se adaptarán sus aplicaciones informáticas para aceptar CC alfanuméricos.

### 3.7 Todavía no ha empezado a adaptar su TI para los CC alfanuméricos. Indique el motivo

- Razones técnicas
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Insuficiente conocimiento de los requisitos de la ETI sobre las ATM
- Otros

### 3.8 Especifique otros motivos para no adaptar su TI a los CC alfanuméricos

## 4 Interfaz común (Common Interface) — todas las empresas

---

### 4.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del CI

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,

25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,

50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,

75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,

100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Fecha de finalización prevista de la implantación del CI

Indique la fecha en que estará disponible su CI.

### 4.3 Todavía no ha empezado a implantar el CI. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso

- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

4.4 Especifique otra razón por la que no implanta un CI

## 5 Nuevos identificadores (New Identifiers) — todas las empresas

---

5.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de NI.

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Fecha de finalización prevista de la implantación de la NI

Indique la fecha en que sus NI estarán disponibles.

5.3 Todavía no ha empezado a implantar los NI. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

5.4 Especifique otra razón por la que no implanta NI

## 6 Solicitud de surco (Path Request) - AB, AI, EF-M y EF-V

---

6.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de PR

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
-

- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 6.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de PR

Indique la fecha de disponibilidad de PR.

#### 6.3 Todavía no ha empezado a implantar el PR. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

#### 6.4 Especifique otra razón por la que no implanta PR

## 7 Datos del surco (Path Details) - AB, AI, EF-M y EF-V

---

#### 7.1 Indique el grado de cumplimiento de la Directiva sobre las PD

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 7.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de los PD

Indique la fecha en que estarán disponibles los PD.

#### 7.3 Todavía no ha empezado a implantar los PD. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

#### 7.4 Especifique otra razón por la que no implanta los PD

## 8 Tren listo (Train Ready): AI, EF - M y EF-V

---

8.1 Llevará a cabo la función TR utilizando el mensaje TAF/TAP?

- sí
- no

8.2 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del TR

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Fecha prevista de finalización de la implantación del TR

Indique la fecha en que estará disponible el TR.

8.4 Todavía no ha empezado a implantar el TR. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

8.5 Especifique otra razón por la que no implanta el TR

## 9 Información de circulación del tren (Train Running Información) — AI, EF - M y EF-V

---

9.1 Indique el grado de cumplimiento de implantación del TRI

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %

- 75 %
- 100 %

### 9.2 Fecha prevista de finalización de implantación del TRI

Indique la fecha en que estará disponible su TRI.

### 9.3 Usted no empezó a implantar el TRI. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

### 9.4 Especifique otra razón por la que no implanta el TRI

## 10 Mensaje «Interrupción de la circulación del tren» (Train Running Interrupted Message) — AI, EF-M y EF-V

---

### 10.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del TRIM

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 10.2 Fecha prevista de finalización de la implantación del TRIM

Indique la fecha en que estará disponible el TRIM.

### 10.3 Todavía no ha empezado a implantar el TRIM. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

### 10.4 Especifique otra razón por la que no implanta el TRIM

---

## 11 Previsión de circulación del tren (Train Running Forecast) — AI, EF-M y EF-V

---

### 11.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de la TRF

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 11.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de la TRF

Indique la fecha de disponibilidad de TRF.

### 11.3 Todavía no ha empezado a implantar TRF. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

### 11.4 Especifique otra razón por la que no implanta la TRF

## 12 Mensaje «Composición del tren» (Train Composition Message) -AI y EF-M

---

### 12.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del TCM

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 12.2 Fecha prevista de finalización de la implantación del TCM

Indique la fecha en que estará disponible el TCM.

## 12.3 Todavía no ha empezado a implantar el TCM. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

## 12.4 Especifique otra razón por la que no implanta el TCM

# 13

## Datos de la carta de porte (Consignment Note Data) — sólo EF-M

---

### 13.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación de CND

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Fecha prevista de finalización prevista de la implantación de CND

Indique la fecha en que estará disponible CND.

### 13.3 Todavía no ha empezado a implantar el CND. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

### 13.4 Especifique otra razón por la que no implanta el CND

## 14 Movimiento de vagones (Wagon Movement) — sólo EF-M

---

**14.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del WM**

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

**14.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de WM**

Indique la fecha en que estará disponible WM.

**14.3 Usted no empezó a implantar WM. Indique el motivo**

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

**14.4 Especifique otra razón por la que no implanta el WM**

## 15 Hora prevista de llegada (ETA) — sólo EF-M

---

**15.1 Indique el grado de cumplimiento de implantación de la ETA**

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

**15.2 Fecha prevista de finalización de la implantación de la ETA**

Indique la fecha en que estará disponible la ETA.

**15.3 Todavía no ha empezado a implantar la ETA. Indique el motivo**

- Motivos técnicos

- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

15.4 Especifique otra razón por la que no implanta la ETA

## 16 Base de datos de referencia de material rodante (RSRD) — Sólo WK

---

16.1 Indique el grado de cumplimiento de la implantación del RSRD

0% — Nivel 1: No iniciado — Proyectos no iniciados,  
 25% — Nivel 2: Fase de inicio — Plan de implantación disponible,  
 50% — Nivel 3: Fase de planificación — Desarrollo del proyecto,  
 75% — Nivel 4: Fase de ejecución — Proyecto piloto/prueba del sistema,  
 100% — Nivel 5: En producción — Control y supervisión.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 Fecha prevista de finalización de la implantación del RSRD

Indique la fecha en que estará disponible su RSRD.

16.3 Usted no empezó a implantar el RSRD. Indique el motivo

- Motivos técnicos
- Motivos del proceso
- Restricciones presupuestarias
- Conocimiento insuficiente de los requisitos de la ETI TAF/TAP
- Otros

16.4 Especifique otra razón por la que no implanta el RSRD

## 17 Herramientas sectoriales en uso — Todas las empresas

---

17.1 Si procede, indique qué herramientas del sector ferroviario común utiliza para cumplir los requisitos de la ETI-TAF o de la ETI-TAP

- Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
-

Rolling Stock Reference Database (RSRD2)

- Kapacita Drahy (KADR)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Ninguna