

2024 TAF/TAP RU/IM Raportointijakso

Tervetuloa JSG:n raportointityökaluun. Lisätietoja on saatavilla JSG:n verkkosivuilla. Vuoden 2024 raportointijakso on avoinna 18. marraskuuta – 13. joulukuuta 2024.

Järjestelmä tarjoaa vastauksistasi PDF-kopion ladattavaksi heti, kun olet lähettänyt vastauksesi. Vastauksia voi muuttaa raportointijakson viimeiseen päivään asti.

Vastaamiseen voi käyttää myös mobiililaitetta.

Tähdellä (*) merkityt kentät ovat pakollisia.

1 Yrityksen tiedot

* 1.1 Valitse yritystyyppi

Valitse kaikki yritystyytit, joissa yrityksesi toimii, jos niitä on useampi kuin yksi.

- Rataverkon haltija (IM)
- Tavaraliikennettä harjoittava rautatieyrittäjä (RU-F)
- Henkilöliikennettä harjoittava rautatieyrittäjä (RU-P)
- Kaluston haltija (WK)
- Käyttöoikeuksia myötävä elin (AB)

* 1.2 Missä maassa yrityksesi sijaitsee?

- Alankomaat
- Belgia
- Bulgaria
- Espanja
- Irlanti
- Italia
- Itävalta
- Kreikka
- Kroatia
- Kypros
- Latvia
- Liettua
- Luxemburg
- Malta
- Norja
- Portugali
- Puola
- Ranska

- Romania
- Ruotsi
- Saksa
- Slovakian tasavalta
- Slovenia
- Suomi
- Sveitsi
- Tanska
- Tseki
- Unkari
- Viro
- Yhdistynyt kuningaskunta

* 1.3 Ilmoita yrityksen nimi

1.4 Ilmoita yrityksen koodi

Vain arvot, jotka ovat välillä 1–9999, sallitaan

Nelinumeroinen syöte

1.5 Jos sinulla/yritykselläsi ei ole yritystunnistetta syötä alv-tunnuksesi/yrityksesi alv-tunnus. Jos sinulla/yritykselläsi ei ole alv-tunnusta, ota yhteyttä ERA:aan (mickael.varga@era.europa.eu).

Vähintään 1, enintään 12 merkkiä

1.6 Onko sinulla muissa maissa sijaitsevia yrityksiä, joista haluaisit raportoida?

- Kyllä
- Ei

1.7 Ilmoita kunkin yrityksen osalta maa, yrityksen nimi ja yrityskoodi.

2 Perussijaintikoodit (PLC) – vain rataverkon haltijat

2.1 Ilmoita, missä määrin perussijaintikoodien täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

2.2 Perussijaintikoodien täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona perussijaintikoodit ovat saatavilla.

2.3 Perussijaintikoodeja ei ole vielä määritelty. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

2.4 Täsmennä muu syy, miksi perussijaintikoodeja ei ole määritelty

3 Yritystunnisteet (CC) – kaikki yritykset

3.1 Ilmoita, missä määrin yritystunnisteen täytäntöönpano on toteutunut

0 % – yritystunnistetta ei saatavilla,

100 % – UIC/ERA on antanut ja julkaissut yritystunnisteen.

- 0 %
- 100 %

3.2 Yritystunnisteen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona yritystunniste on saatavilla.

3.3 Yritystunnistetta ei ole vielä pyydetty. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

3.4 Täsmennä muu syy olla pyytämättä yritystunnistetta

3.5 Ilmoita, missä määrin aakkosnumeeristen yritystunnusten käsittelyn mahdollistavat IT-muutokset on toteutettu .

Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevassa YTE:ssä edellytetään 1.1.2026 alkaen aakkosnumeeristen yritystunnusten käyttöä.

0 % – Taso 1: Ei aloitettu – hanketta ei käynnistetty,

25 % – Taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – Taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeiden kehittäminen,

75 % – Taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmän testaus,

100 % – Taso 5: Tuotannon sisäinen valvonta ja valvonta.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

3.6 Nykyinen suunniteltu päättymispäivä IT-järjestelmien mukauttamiselle aakkosnumeerisiin yritystunnuksiin

Ilmoita päivämäärä, jona tietotekniset sovelluksesi mukautetaan aakkosnumeeristen yritystunnusten hyväksymiseksi.

3.7 Et ole vielä aloittanut it-järjestelmien mukauttamista aakkosnumeerisiin tietokoneisiin. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessin syyt
- Budjettirajoitukset
- Riittämätön tietoisuus tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimuksista
- Muut

3.8 Täsmennä muu syy, jonka vuoksi IT-järjestelmiä ei ole mukautettu aakkosnumeerisiin tietokoneisiin

4 Yhteinen rajapinta (CI) – kaikki yritykset

4.1 Ilmoita, missä määrin yhteisen rajapinnan täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

4.2 Yhteisen rajapinnan täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona yhteinen rajapinta on saatavilla.

4.3 Yhteisen rajapinnantäytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt

- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

4.4 Täsmennä muu syy siihen, miksi yhteistä rajapintaa ei ole pantu täytäntöön.

5 Uudet tunnisteet (NI) – kaikki yritykset

5.1 Ilmoita, missä määrin uusien tunnisteiden täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Uusien tunnisteiden täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona uudet tunnisteet ovat käytettävissä.

5.3 Uusien tunnisteiden täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

5.4 Täsmennä muu syy, miksi uusia tunnisteita ei ole pantu täytäntöön

6 Reittipyynnö (PR) – AB:t, rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

6.1 Ilmoita, missä määrin reittipyynnön täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
-

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

6.2 Reittipyynnön täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona reittipyyntö on käytettävissä.

6.3 Reittipyynnön täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

6.4 Täsmennä muu syy, miksi reittipyyntöä ei ole pantu täytäntöön

7 Reitin tiedot (PD) – AB:t, rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

7.1 Ilmoita, missä määrin reitin tietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

7.2 Reitin tietojen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona reitin tiedot saatavilla.

7.3 Reitin tietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu syy

7.4 Täsmennä muu syy, miksi reitin tietoja ei ole pantu täytäntöön

8 Junan valmistelu (TR) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

8.1 Käytetäänkö junan valmistelun TAF/TAP-sanomaa?

- kyllä
 ei

8.2 Ilmoita, missä määrin juna valmistelun täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

8.3 Junan valmistelun täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona juna valmistelun täytäntöönpano on toteutunut.

8.4 Junan valmistelun täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
 Prosessi syyt
 Budjettirajoitukset
 Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
 Muu Syy

8.5 Täsmennä muu syy, miksi junanvalmistelua ei ole pantu täytäntöön

9 Junan kulkutiedot (TRI) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

9.1 Ilmoita, missä määrin junan kulkutietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %

100 %

9.2 Junan kulkutietojen täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivämäärä, jona junan kulkutiedot on saatavilla.

9.3 Junan kulkutietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

9.4 Täsmennä muu syy, miksi junan kulkutietoa ei ole pantu täytäntöön

10 Junan kulku keskeytynyt -viesti (TRIM) – IM, RU-F ja RU-P

10.1 Ilmoita, missä määrin Junan kulku keskeytynyt viestin täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

10.2 Junan kulku keskeytynyt -viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

10.3 Junan kulku keskeytynyt viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

10.4 Täsmennä muu syy, miksi junan kulku keskeytynyt -viestiä ei ole pantu täytäntöön

11 Junan kulkuennuste (TRF) – rataverkon haltijat, RU-F ja RU-P

11.1 Missä määrin junan kulkuennusteen täytäntöönpano on toteutunut?

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

11.2 Juna kulkuennuste-viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

11.3 Junan kulkuennuste- viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
 Prosessi syyt
 Budjettirajoitukset
 Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
 Muu Syy

11.4 Täsmennä muu syy, miksi junan kulkuennuste – viestiä ei ole pantu täytäntöön

12 Junan kokoonpanoa koskeva viesti (TCM) – IM ja RU-F

12.1 Ilmoittakaa, missä määrin junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpano on toteutunut.

- 0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmätestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
 25 %
 50 %
 75 %
 100 %

12.2 Junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona viesti on käytettävissä.

12.3 Junan kokoonpanoa koskevan viestin täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

12.4 Täsmennä muu syy, miksi viestiä ei ole pantu täytäntöön

13 Rahtikirjan tiedot (CND) – vain RU-F

13.1 Ilmoita, missä määrin rahtikirjan tietojen täytäntöönpano on toteutunut.

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

13.2 Rahtikirjan tietojen suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona rahtikirjan tiedot ovat käytettävissä.

13.3 rahtikirjan tietojen täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

13.4 Täsmennä muu syy, miksi rahtikirjan tietoja ei ole pantu täytäntöön

14 Vaunujen liikkeet (WM) – vain RU-F

14.1 Ilmoitat, missä määrin vaunujen liikkeiden täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

14.2 Vauunujen liikkeidentoteutuksen suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona vauunujen liike on käytettävissä.

14.3 Vauunujen liikkeidentäytäntöönpano ei ole vielä alkanut. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

14.4 Täsmennä muu syy vauunujen liikkeiden toteuttamatta jättämiseen

15 Lähetys ETA (ETA) – vain RU-F

15.1 Ilmoita, missä määrin ETAn täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,
25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,
50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,
75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,
100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

15.2 ETAn täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona ETAn on saatavilla.

15.3 ETAn täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus

- Muu Syy

15.4 Täsmennä muu syy, miksi ETA:a ei ole pantu täytäntöön

16 Liikkuvan kaluston viitetietokanta (RSRD) – vain WK

16.1 Ilmoittakaa, missä määrin RSRD:n täytäntöönpano on toteutunut

0 % – Taso 1: Ei käynnistetty – hanketta ei käynnistetty,

25 % – taso 2: Aloitusvaihe – Täytäntöönpanosuunnitelma on saatavilla yrityksessä,

50 % – taso 3: Suunnitteluvaihe – Hankkeen kehittäminen,

75 % – taso 4: Toteutusvaihe – Pilottihanke/järjestelmättestaus,

100 % – taso 5: Tuotanto & Valvonta

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 RSRD:n täytäntöönpanon suunniteltu päättymispäivä

Ilmoita päivä, jona RSRD on käytettävissä.

16.3 RSRD:n täytäntöönpanoa ei ole vielä aloitettu. Ilmoita syy

- Tekniset syyt
- Prosessi syyt
- Budjettirajoitukset
- Tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n vaatimusten riittämätön tuntemus
- Muu Syy

16.4 Täsmennä muu syy, miksi liikkuvan kaluston viitetietokantaa ei ole pantu täytäntöön

17 Käytössä olevat sektorin työkalut – kaikki yritykset

17.1 Mitä ysektorin työkaluja käytätte TAF YTE:n ja/tai TAP YTE:n vaatimusten täyttämiseksi?

- Junatietojärjestelmä (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Kansainvälisen palvelun luotettavuus (International Service Reliability, ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (Orfeus)
- Liikkuvan kaluston viitetietokanta (RSRD2)
- Kapacita Drahy (Kadr)
- Logistiikka-alan verkkoportaali (LWP)
- Järjestelyrataprosessien optimoitu suunnittelu (EMAN)
-

Heros Path Request WebApp (H20)

HEROS Train Preadvice App (H30)

Sektorin työkaluja ei ole käytössä