

# Sessão de reporte ETI TAF/TAP (EF/GI) 2024

Bem vindo à ferramenta de reporte do JSG (RU/IM Telematics Joint Sector Group). Para mais informações, consulte o sítio do JSG.

A sessão de informação de 2024 está aberta de 18 de novembro a 13 de dezembro de 2024.

O sistema oferecer-lhe-á uma cópia em formato PDF da sua contribuição para descarregar, logo após a sua apresentação.

É possível alterar a sua contribuição até ao último dia da Sessão de Reporte.

Também é possível responder através de um dispositivo móvel.

Os campos assinalados com um asterisco (\*) são de preenchimento obrigatório.

## 1 Informações sobre a empresa

---

### \* 1.1 Selecione o seu tipo de empresa

Se a sua empresa abranger funções de mais do que um tipo, selecione todas as funções relevantes.

- Gestor da infraestrutura (GI)
- Empresa ferroviária de transporte de mercadorias (RU-F)
- Empresa ferroviária de passageiros (RU-P)
- Detentor do vagão (WK)
- Organismo de repartição (OR)

### \* 1.2 Em que país está localizada a sua empresa?

- Alemanha
- Áustria
- Bélgica
- Bulgária
- Chéquia
- Chipre
- Croácia
- Dinamarca
- Eslovénia
- Espanha
- Estónia
- Finlândia
- França
- Grécia
- Hungria
- Irlanda
- Itália

- Letónia
- Lituânia
- Luxemburgo
- Malta
- Noruega
- Países Baixos
- Polónia
- Portugal
- Reino Unido
- República Eslovaca
- Roménia
- Suécia
- Suíça

\* 1.3 Indique o nome da sua empresa

1.4 Indique o código da sua empresa

*Valores aceites: entre 1 e 9999*

Introdução de quatro números

1.5 Se não tiver o código da empresa, introduza o seu número de IVA. Se não tiver um número de IVA, contacte a ERA ([mickael.varga@era.europa.eu](mailto:mickael.varga@era.europa.eu)).

*Será aceite um texto de 1 a 12 carateres*

1.6 Existem empresas localizadas noutros países para as quais gostaria de apresentar relatórios?

- Sim
- Não

1.7 Indicar, para cada empresa, o país, o nome e o código das sociedades.

## 2 Códigos de localização primários (Primary Location Codes) — apenas GI

---

2.1 Indique o nível de cumprimento da implementação dos PLC

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,  
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Data prevista para o termo da implementação dos PLC

Indique a data em que os seus CLP estarão disponíveis.

## 2.3 Ainda não definiu os PLC. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

## 2.4 Queira especificar outro motivo para ainda não ter definido os PLC

# 3 Códigos das empresas (Company Codes) — todas as empresas

---

## 3.1 Indique o nível de cumprimento da implementação do CC

0 % — nenhum código de empresa disponível,

100 % — Código de empresa atribuído e publicado pela UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Data prevista para o termo da implementação do CC

Indique a data em que o seu CC estará disponível.

## 3.3 Ainda não solicitou um CC. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

## 3.4 Queira especificar outro motivo para não ter solicitado um CC

### 3.5 Indique o nível de cumprimento das suas aplicações informáticas para o tratamento de CC alfanuméricos

A ETI ATM exige, a partir de 01.01.2026, a utilização de códigos alfanuméricos das empresas (CC).

0 % — nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25 % — Nível 2: Fase inicial — O plano de execução está disponível na empresa,

50 % — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75 % — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/Ensaio de sistemas,

100 % — Nível 5: Monitorização e controlo em produção.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 3.6 Data prevista para o fim da adaptação das TI aos CC alfanuméricos

Indique a data em que as suas aplicações informáticas serão adaptadas para aceitar CC alfanuméricos.

### 3.7 Ainda não começou a adaptar as suas TI aos CC alfanuméricos. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Sensibilização insuficiente para os requisitos da ETI ATM
- Outros

### 3.8 Especifique outra razão para não adaptar as suas TI aos CC alfanuméricos

## 4 Interface Comum (Common Interface) — todas as empresas

---

### 4.1 Indique o nível de cumprimento da implementação da CI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Data prevista para o termo da implementação da CI

Indique a data em que a sua CI estará disponível.

### 4.3 Ainda não começou a implementar a CI. Indique o motivo

- Razões técnicas

- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

#### 4.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a CI

## 5 Novos identificadores (New Identifiers) — todas as empresas

---

### 5.1 Indique o nível de cumprimento da implementação dos NI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 5.2 Data prevista para o termo da implementação dos NI

Indique a data em que os seus NI estarão disponíveis.

### 5.3 Ainda não começou a implementar os NI. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 5.4 Queira especificar outro motivo para não ter aplicado os NI

## 6 Requisição de canal horário (Path Request) — OR, GI, EFs-M e EFs-P

---

### 6.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de PR

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 6.2 Data prevista para o termo da implementação de PR

Indique a data em que o PR estará disponível.

### 6.3 Ainda não começou a implementar o PR. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 6.4 Especificar outro motivo para não ter implementado o PR

## 7 Elementos do canal horário (Path Details) — OR, GI, EFs-M e EFs-P

---

### 7.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de PD

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,  
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,  
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,  
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,  
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 7.2 Data prevista para o termo da implementação de PD

Indique a data em que os PD estarão disponíveis.

### 7.3 Ainda não começou a implementar os PD. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 7.4 Especificar outro motivo para não ter implementado os PD

## 8 Comboio pronto (Train Ready) — GI, EFs-M e EFs-P

---

8.1 Implementa a função TR utilizando a mensagem TAF/TAP?

- Sim
- Não

8.2 Indique o nível de cumprimento da sua implementação de TR

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Data prevista para o termo da sua implementação de TR

Indique a data em que o TR estará disponível.

8.4 Ainda não começou a implementar o TR. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

8.5 Especificar outro motivo para não ter implementado o TR

## 9 Notificação da circulação dos comboios (Train Running Information) — GI, EFs-M e EFs-P

---

9.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRI

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 9.2 Data prevista para o termo da implementação de TRI

Indique a data em que o seu TRI estará disponível.

### 9.3 Ainda não começou a aplicar o TRI. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 9.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRI

## 10 Mensagem de interrupção da circulação do comboio (Train Running Interrupted Message) — GI, EFs- M e EFs-P

---

### 10.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRIM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 10.2 Data prevista para o termo da sua implementação de TRIM

Indique a data em que o TRIM estará disponível.

### 10.3 Ainda não começou a aplicar o TRIM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros



10.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRIM

## 11 Previsão de circulação dos comboios (Train Running Forecast) — GI, EFs-M e EFs-P

---

11.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TRF

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

11.2 Data prevista para o termo da implementação de TRF

Indique a data em que o TRF estará disponível.

11.3 Ainda não começou a aplicar o TRF. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

11.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o TRF

## 12 Mensagem de composição do comboio (Train Composition Message) — GI e EFs-F

---

12.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de TCM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %

100 %

### 12.2 Data prevista para o termo da implementação de TCM

Indique a data em que a TCM estará disponível.

### 12.3 Ainda não começou a implementar o TCM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 12.4 Especificar outro motivo para não ter implementado o TCM

## 13 Dados da declaração de expedição (Consignment Note Data) — apenas EFs-M

---

### 13.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de CND

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,

100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Data prevista para o termo da implementação da CND

Indique a data em que a CND estará disponível.

### 13.3 Ainda não começou a implementar a CND. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 13.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a CND

## 14 Movimento do vagão (Wagon Movement) — apenas EFs-M

---

### 14.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de WM

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,  
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,  
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,  
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,  
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 14.2 Data prevista para o termo da implementação de WM

Indique a data em que o WM estará disponível.

### 14.3 Ainda não começou a implementar o WM. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

### 14.4 Queira especificar outro motivo para não ter implementado o WM

## 15 Hora prevista de chegada (Estimated Time of Arrival) — apenas EFs-M

---

### 15.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de ETA

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,  
25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,  
50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,  
75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas,  
100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 15.2 Data prevista para o termo da implementação de ETA

Indique a data em que a ETA estará disponível.

15.3 Ainda não começou a implementar a ETA. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

15.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a ETA

## 16 Base de dados de referência do material circulante (Rolling Stock Reference Databases) — apenas DVs

---

16.1 Indique o nível de cumprimento da implementação de RSRD

0% — Nível 1: Não iniciado — Projeto não lançado,

25% — Nível 2: Fase inicial — O plano de implementação está disponível na empresa,

50% — Nível 3: Fase de planeamento — Desenvolvimento do projeto,

75% — Nível 4: Fase de execução — Projeto-piloto/testes de sistemas, 100% — Nível 5: Em produção & Monitorização e Controlo.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

16.2 Data prevista para o termo da implementação de RSRD

Indique a data em que o seu RSRD estará disponível.

16.3 Ainda não começou a implementar as RSRD. Indique o motivo

- Razões técnicas
- Razões do processo
- Limitações orçamentais
- Conhecimento insuficiente dos requisitos da ETI TAF
- Outros

16.4 Especificar outro motivo para não ter implementado a RSRD

## 17 Utilização de ferramentas comuns — todas as empresas

---

17.1 Que ferramentas comuns ao setor utiliza, se for caso disso, para satisfazer os requisitos da ETI TAF e/ou da ETI TAP

- Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)

- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kapacita drahy (Kadr)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Nenhuma