

# 2024 TAF/TAP — Poročanje o napredku

Dobrodošli v orodju za poročanje JSG. Več informacij je na voljo na spletni strani JSG.

Poročanje za leto 2024 je odprto od 18. novembra do 13. decembra 2024.

Sistem vam bo ponudil izvod vašega prispevka za prenos v obliki PDF, potem ko ste ga predložili. Spremembe vašega prispevka so možne do zadnjega dne poročanja.

Nanje je mogoče odgovoriti tudi prek mobilne naprave.

Polja, označena z \*, so obvezna.

## 1 Podatki podjetja

---

### \* 1.1 Izberite vrsto podjetja

Če vaše podjetje pokriva več kot eno vrsto podjetja, izberite vse ustrezne.

- Upravljavec infrastrukture (UI)
- Prevoznik v železniškem tovornem prometu (RU-F)
- Prevoznik v železniškem potniškem prometu (RU-P)
- Imetnik vagonov (WK)
- Organ za dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti (AB)

### \* 1.2 Iz katere državi je vaše podjetje?

- Avstrija
- Belgija
- Bolgarija
- Češka
- Ciper
- Danska
- Estonija
- Finska
- Francija
- Grčija
- Hrvaška
- Irska
- Italija
- Latvija
- Litva
- Luksemburg
- Madžarska
- Malta

- Nemčija
- Nizozemska
- Norveška
- Poljska
- Portugalska
- Romunija
- Slovaška republika
- Slovenija
- Španija
- Švedska
- Švica
- Združeno kraljestvo

\* 1.3 Navedite ime podjetja

1.4 Navedite kodo podjetja (Company Code)

*Dovoljene so samo vrednosti med 1 in 9999*

Vnos štirih števil

1.5 Če nimate kode podjetja, vnesite svojo številko DDV. Če nimate številke DDV, se obrnite na ERA (mickael.varga@era.europa.eu).

*Vnesete lahko med 1 in 12 znakov*

1.6 Ali imate podjetja v drugih državah, za katera bi radi poročali?

- Da
- Ne

1.7 Za vsako podjetje navedite državo, ime in kodo podjetja.

## 2 Primarne lokacijske kode (PLC) – samo UI

---

### 2.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije PLC

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,

25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,

50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,

75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,

100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 Načrtovani končni datum opredelitve in implementacije funkcije PLC.

Navedite datum, ko bodo PLC kode na voljo.

## 2.3 Funkcije PLC še niste opredelili. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

## 2.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije PLC

# 3 Kode podjetij (CC) – vse družbe

---

## 3.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije CC:

0% – kode podjetij niso na voljo,

100% – kode podjetij, ki jih dodeli in objavi UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije CC.

Navedite datum, ko bo funkcija CC implementiran.

## 3.3 Za kodo podjetja še niste zaprosili. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

## 3.4 Navedite drug razlog, zaradi katerega niste zaprosili za CC.

## 3.5 Navedite stopnjo izpolnjevanja za vaše aplikacije IT za obdelavo alfanumeričnih CC.

TSI TAF od 1. januarja 2022 zahteva uporabo alfanumeričnih kod podjetij (CC).

0 % – raven 1: Se ne začne – projekt se ni začel,

25 % – raven 2: Začetna faza – v podjetju je na voljo izvedbeni načrt,

50 % – raven 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,

75 % – raven 4: Izvedbena faza – pilotni projekt/testiranje sistema,

100 % – raven 5: In-Production & Monitor and Control (In-Production & Monitor and Control).

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 3.6 Trenutni načrtovani končni datum prilagoditve informacijske tehnologije alfanumeričnim CC

Navedite datum, ko bodo vaše aplikacije IT prilagojene tako, da bodo sprejemale alfanumerične CC.

### 3.7 Svoje informacijske tehnologije še niste začeli prilagajati alfanumeričnim CC. Prosimo, da sporočite razlog

- Tehnični razlogi
- Razlogi za obdelavo
- Proračunske omejitve
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

### 3.8 Navedite druge razloge za neprilagoditev svoje informacijske tehnologije alfanumeričnim CC.

## 4 Skupni vmesnik (CI) – vse družbe

---

### 4.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije CI:

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,

25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,

50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,

75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,

100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije CI.

Navedite datum, ko bo funkcija CI implementirana.

### 4.3 Podjetje funkcije CI še ni implementiralo.. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi

- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

#### 4.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije CI

## 5 Novi identifikatorji (NI) – vse družbe

---

### 5.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije NI:

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 5.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije NI.

Navedite datum, ko bo funkcija NI implementiran.

### 5.3 Funkcije NI še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

### 5.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije NI:

## 6 Sporočilo prošnja za vlakovno pot (PR) – AB, UI, RU-F in RU-P

---

### 6.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije PR

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
-

- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 6.2 Načrtovani končni datum implementacije PR

Navedite datum, ko bo PR implementiran.

#### 6.3 PR še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

#### 6.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo PR:

## 7 Sporočilo Podrobnosti o vlakovni poti (PD) – AB, UI, RU-F in RU-P

---

#### 7.1 Navedite stopnjo izpolnjevanja implementacije funkcije PD.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 7.2 Nčrtovani končni datum implementacije funkcije PD

Navedite datum, ko bo funkcija PD implementirana.

#### 7.3 Funkcije PD še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

#### 7.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije PD:

## 8 Sporočilo Vlak pripravljen (TR) – UI, RU-F in RU-P

---

8.1 Ali ste implementirali funkcijo TR z uporabo sporočila TAF/TAP?

- da
- ne

8.2 Navedite stopnjo izpolnjevanja implementacije funkcije TR.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Načrtovani končni datum implementacije funkcije TR.

Navedite datum, ko bo funkcija TR implementirana.

8.4 Funkcije TR še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

8.5 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije TR:

## 9 Sporočilo Informacije o vožnji vlaka (TRI) – UI, RU-F in RU-P

---

9.1 Navedite stopnjo izpolnjevanja implementacije funkcije TRI.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 9.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije TRI.

Navedite datum, ko bo funkcija TRI implementirana.

## 9.3 Funkcije TRI še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

## 9.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije TRI:

# 10 Sporočilo Vožnja vlaka prekinjena (TRIM) – UI, RU-F in RU-P

---

## 10.1 Navedite stopnjo izpolnjevanja implementacije funkcije TRIM.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,

25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,

50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,

75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,

100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 10.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije TRIM.

Navedite datum, ko bo funkcija TRIM implementirana.

## 10.3 Funkcije TRIM še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

## 10.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije TRIM:

# 11 Sporočilo Napoved vožnje vlaka (TRF) – UI, RU-F in RU-P

---



### 11.1 Navedite stopnjo izpolnjevanja implementacije funkcije TRF.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 11.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije TRF.

Navedite datum, ko funkcija TRF implementirana.

### 11.3 Funkcije TRF še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

### 11.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije TRF:

## 12 Sporočilo o sestavi vlaka (TCM) – UI in RU-F

---

### 12.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije TCM.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 12.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije TCM.

Navedite datum, ko bo funkcija TCM implementirana.

### 12.3 Funkcije TCM še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi

- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

12.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije TCM:

## 13 Podatki o tovrnem listu (CND) – samo RU-F

---

13.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije CND.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

13.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije CND.

Navedite datum, ko bo funkcija CND implementirana.

13.3 Funkcije CND še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

13.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije CND:

## 14 Premiki vagona (WM) – samo RU-F

---

14.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije WM.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
-

- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 14.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije WM.

Navedite datum, ko bo funkcija WM implementirana.

#### 14.3 Funkcije WM še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

#### 14.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije WM:

## 15 ETA pošiljke (ETA) – samo RU-F

---

#### 15.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije ETA.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije ETA.

Navedite datum, ko bo funkcija ETA implementirana.

#### 15.3 Funkcije ETA še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

#### 15.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije ETA:

## 16 Referenčna podatkovna baza referenčnih podatkov (RSRD) – samo WKs

---

### 16.1 Navedite stopnjo implementacije funkcije RSRD.

0% – stopnja 1: Ni začeta – projekt se še ni začel izvajati,  
25% – stopnja 2: Začetna faza – načrt izvajanja je na voljo v podjetju,  
50% – stopnja 3: Faza načrtovanja – razvoj projekta,  
75% – stopnja 4: Faza izvršitve – pilotni projekt/testiranje sistema,  
100% – stopnja 5: V izvajanju, spremljanje in nadzor.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 16.2 Načrtovani končni datum implementacije funkcije RSRD.

Navedite datum, ko bo funkcija RSRD implementirana.

### 16.3 Funkcije RSRD še niste začeli izvajati. Poročilo o razlogu:

- Tehnični razlogi
- Procesni razlogi
- Proračunske omejitve;
- Nezadostna seznanjenost z zahtevami glede TSI TAF.
- Drugo

### 16.4 Navedite drug razlog za neimplementacijo funkcije RSRD:

## 17 Sektorska orodja za uporabo – vsa podjetja

---

### 17.1 Katera skupna sektorska orodja uporabljate, če sploh, za izpolnjevanje zahtev TAF TSI in/ali TAP TSI.

- Train Information System (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- International Service Reliability (ISR)
- Open Rail Freight EDI User System (ORFEUS)
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2)
- Kapacita Drahy (KADR)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimised planning of the marshalling processes (EMAN)
- HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- No Common Sector Tool

