

# 2020 Dotazníková kampaň TAF/TAP RU/IM

Vítejte v reportovacím nástroji JSG. Více informací naleznete na internetových stránkách JSG.

Nástroj bude pro podávání zpráv za rok 2020 otevřen od 16. listopadu do 11. prosince 2020.

System Vám nabídne kopii Vašeho příspěvku ke stažení ve formátu PDF po předložení. Změny Vašeho příspěvku jsou možné až do posledního dne ohlašovacího zasedání.

Je možné rovněž odpovědět prostřednictvím mobilního zařízení.

Vyplnění polí označených \* je povinné.

## 1 Informace o společnosti

---

### \* 1.1 Vyberte druh společnosti

Pokud vaše společnost vykonává funkce více než jednoho typu společnosti, vyberte všechny příslušné.

- Provozovatel dráhy (IM)
- Podnik nákladní železniční dopravy (RU-F)
- Železniční podnik pro cestující (RU-P)
- Železniční držitel vozu (WK)
- Přídělece kapacity (AB)

### \* 1.2 Ve které zemi se nachází sídlo Vaší společnosti?

- Belgie
- Bulharsko
- Česko
- Chorvatsko
- Dánsko
- Estonsko
- Finsko
- Francie
- Irsko
- Itálie
- Kypr
- Litva
- Lotyšsko
- Lucembursko
- Maďarsko
- Malta
- Německo

- Nizozemsko
- Norsko
- Polsko
- Portugalsko
- Rakousko
- Řecko
- Rumunsko
- Slovenská republika
- Slovinsko
- Španělsko
- Spojené království
- Švédsko
- Švýcarsko

\* 1.3 Uveďte název vaší společnosti

1.4 Uveďte kód vaší společnosti (Company Code, RICS Code, UIC Kód – 3 názvy pro totéž)

*Povoleny jsou pouze hodnoty mezi 1 a 9999.*

Vstup čtyř čísel

1.5 Máte společnosti se sídlem v jiných zemích, o nichž byste chtěli podat zprávu?

- Ano
- Ne

1.6 Prosím, vyplňte pro každou společnost a stát jméno a číslo společnosti. Odpověď ve tvaru: Stát; Kód společnosti, Název společnosti

## 2 Primární kódy lokalit (PLC) – pouze IM

---

2.1 Uveďte prosím úroveň splnění implementace

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,

25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,

50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,

75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,

100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%

- 75%
- 100%

## 2.2 Aktuální plánované datum ukončení PLC implementace

Uved'te datum, kdy budou vaše kódy lokalit (PLC) dostupné.

## 2.3 Dosud jste nedefinovali primární kódy lokalit (PLC). Uved'te prosím důvod:

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

## 2.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste nedefinovali primární kódy lokalit PLC

# 3 Kódy společností – Company Codes (CC)– všechny společnosti

---

## 3.1 Uved'te prosím úroveň plnění Vaší implementace CC.

0% – žádný kód společnosti,

100% – kód společnosti přidělený a zveřejněný UIC/ERA.

- 0%
- 100%

## 3.2 Aktuální plánované datum ukončení Vašeho plnění CC

Uved'te prosím datum, kdy bude vaše pracovní podmínky k dispozici.

## 3.3 Ještě jste nepožádal o změnu kódu společnosti. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

## 3.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste nepožádali o číslo společnosti CC.

# 4 Common Interface (CI) Společné rozhraní – všechny společnosti

---

## 4.1 Uved'te prosím úroveň plnění Vašeho implementačního plánu.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 4.2 Aktuálně plánované datum ukončení Vaší implementace CI

Uved'te datum, kdy bude vaše CI dostupné.

#### 4.3 Dosud jste nezačali implementovat CI. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

#### 4.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste nezahájili implementaci CI.

## 5 New Identifiers (NI) Nové identifikátory – všechny společnosti

---

#### 5.1 Uved'te prosím úroveň plnění nových identifikátorů.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 5.2 Aktuálně plánované datum ukončení Vaší implementace NI.

Uved'te datum, kdy budou Vaše NI k dispozici.

#### 5.3 Dosud jste nezačali implementovat NI. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody

- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

5.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste neimplementovali NI

## 6 Path Request (PR) Žádost o trasu – AB, IM, RU-F a RU-P

---

6.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace žádosti o trasu.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

6.2 Aktuálně plánované datum ukončení Vaší implementace PR

Uved'te datum, kdy bude Vaše Žádost o trasu k dispozici.

6.3 Dosud jste nezačali implementovat PR. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

6.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste neimplementovali PR.

## 7 Path Details (PD) Údaje trasy – AB, IM, RU-F a RU-P

---

7.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace Údajů trasy (Datový jízdní řád).

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%

- 50%
- 75%
- 100%

### 7.2 Aktuální plánované datum konce Vaší implementace Path Details

Uved'te prosím datum, kdy bude vaše implementace Path Details k dispozici.

### 7.3 Ještě jste nezačali provádět implementaci PD. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

### 7.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste neimplementovali PD.

## 8

### Train Ready (TR) Vlak připraven – IM, RU-F a RU-P

---

#### 8.1 Implementujete TR funkci použitím zprávy TAF/TAP?

- ano
- ne

#### 8.2 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace TR.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 8.3 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementace TR

Uved'te datum, kdy bude rejstřík k dispozici.

#### 8.4 Ještě jste nezačali provádět implementaci TR. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody

- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

8.5 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neprovádíte implementaci TR.

## 9 Train Running Information (TRI) Informace o jízdě vlaku– IM, RU-F a RU-P

---

9.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace TRI.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

9.2 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementace TRI

Uved'te datum, kdy bude vaše TRI dostupné.

9.3 Jste zatím nezahájili provádění instruktora TRI. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

9.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč jste proč neimplementujete TRI.

## 10 Zpráva Train Running Interrupted „Jízda vlaku přerušena“ (TRIM) – IM, RU-F a RU-P

---

10.1 Uved'te prosím úroveň plnění implementace TRIM

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,

50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 10.2 Plánované aktuální datum ukončení implementace TRIM

Uved'te datum, kdy bude váš TRIM k dispozici.

#### 10.3 Nezahájili jste dosud implementaci TRIM. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

#### 10.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete TRIM

## 11 Train Running Forecast - Prognóza jízdy vlaku (TRF) – IM, RU-F a RU-P

---

#### 11.1 Uved'te prosím úroveň plnění implementace TRF

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

#### 11.2 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementace TRF

Uved'te prosím datum, kdy bude vaše TRF dostupná.

#### 11.3 Nezahájili jste dosud implementaci TRF. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody

- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

11.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete TRF

## 12 Zpráva Train Composition – složení vlaku (TCM) – IM a RU-F

---

12.1 Uved'te prosím úroveň plnění implementace TCM

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

12.2 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementací TCM

Uved'te datum, kdy bude vaše TCM k dispozici.

12.3 Dosud jste nezahájili implementaci TCM. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

12.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete TCM.

## 13 Consignment Note Data - Údaje nákladního listu (CND) – pouze RU-F

---

13.1 Uved'te prosím úroveň Vaší implementace CND.

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%

- 50%
- 75%
- 100%

### 13.2 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementace CND

Uved'te datum, kdy bude váš CND k dispozici.

### 13.3 Ještě jste nezačali implementaci CND. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

### 13.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete CND.

## 14 Wagon Movement – Pohyb vozu (WM) – pouze RU-F

---

### 14.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace WM

0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 14.2 Stávající plánované datum ukončení vaší implementace WM

Uved'te datum, kdy bude váš WM k dispozici.

### 14.3 Ještě jste nezačali implementovat WM. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

### 14.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete WM.

## 15 Shipment ETA - Odeslání (ETA) – pouze RU-F

---

### 15.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace ETA

- 0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%  
 25%  
 50%  
 75%  
 100%

### 15.2 Aktuální plánované datum ukončení Vaší implementace ETA

Uved'te datum, kdy bude mít ETA k dispozici.

### 15.3 Ještě jste nezačali implementovat. Uved'te důvod

- Technické důvody  
 Procesní důvody  
 Rozpočtová omezení  
 Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI  
 Ostatní

### 15.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete ETA

## 16 Rolling Stock Reference Database - Referenční databáze kolejových vozidel (RSRD) – pouze WK

---

### 16.1 Uved'te prosím úroveň plnění vaší implementace RSRD

- 0% – úroveň 1: Nebylo zahájeno – projekt není zahájen,  
25% – úroveň 2: Zahajovací fáze – společnost má přijatý plán implementace,  
50% – úroveň 3: Plánovací fáze – projekt je ve vývoji,  
75% – úroveň 4: Fáze realizace – pilotní projekt/testování systému,  
100% – úroveň 5: V provozu – Sledování a řízení.

- 0%  
 25%  
 50%  
 75%  
 100%

### 16.2 Aktuální plánované datum ukončení vaší implementace RSRD

Uved'te datum, kdy bude vaše RSRD k dispozici.

16.3 Ještě jste nezačal implementovat RSRD. Uved'te důvod

- Technické důvody
- Procesní důvody
- Rozpočtová omezení
- Nedostatečná informovanost o požadavcích TAF TSI
- Ostatní

16.4 Prosím rozved'te podrobně důvod „Ostatní“ proč neimplementujete RSRD

## 17 Využívané nástroje železničního sektoru – všechny společnosti

---

17.1 Které společné sektorové nástroje používáte ke splnění požadavků TSI TAF TSI a /nebo TSI TAP

- Train Information System (TIS) - Vlakový informační systém
- Path Coordination System (PCS) – Koordinační systém pro sestavu JŘ mezistátních tras vlaků
- International Service Reliability (ISR) – splňuje funkci WIMO
- Open Rail Freight EDI User System (Orfeus) – slouží pro datovou výměnu nákladních listů
- Rolling Stock Reference Database (RSRD2) - Referenční databáze kolejových vozidel
- Kapitita Drahy (Kadr)
- Logistics Web Portal (LWP)
- Optimalizované plánování vlakových procesů (EMAN)
- HEROS Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30) – Mezinárodní předhláška vlaku (H30)
- Žádný společný sektorový nástroj