

# 2022 TAF/TAP RU/IM Report Session

Tere tulemast JSG aruandluse vormi. Lisateavet leiate ühise uurimisrühma veebisaidilt. 2022 aasta aruandlusvoor on avatud 14. novembrist kuni 9. detsembrini 2022. Süsteem annab Teile PDF-vormingus vastuse allalaadimiseks kohe pärast selle süsteemi esitamist. Teie vastuseid on võimalik muuta kuni aruandlusseansi viimase päevani. Samuti on võimalik vastata mobiilseadme kaudu.

Tärniga (\*) märgitud väljad on kohustuslikud.

## 1 Teave äriühingu kohta

---

### \* 1.1 Palun valige oma ettevõtte liik

Kui Teie ettevõtte täidab rohkem kui üht liiki ettevõtte funktsioone, valige palun kõik asjakohased funktsioonid.

- Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja (IM)
- Raudtee-kaubaveo-ettevõtja (RU-F)
- Reisijateveo raudtee-ettevõtja (RU-P)
- Vaguni valdaja (WK)
- Jaotamisasutus (AB)

### \* 1.2 Millises riigis Teie ettevõtte asub?

- Austria
- Belgia
- Bulgaaria
- Eesti
- Hispaania
- Horvaatia
- Iirimaa
- Itaalia
- Kreeka
- Küpros
- Läti
- Leedu
- Luksemburg
- Madalmaad

- Malta
- Norra
- Poola
- Portugal
- Prantsusmaa
- Rootsi
- Rumeenia
- Saksamaa
- Slovakkia Vabariik
- Sloveenia
- Soome
- Šveits
- Taani
- Tšehhi
- Ühendkuningriik
- Ungari

\* 1.3 Palun esitage oma ettevõtte nimi

1.4 Palun esitage oma äriühingu kood

*Lubatud on väärtused vahemikus 1 kuni 9999*

Nelja numbriga sisestamine

1.5 Kas Teil on ettevõtteid, mis asuvad teistes riikides ja mille kohta soovite aruannet koostada?

- Jah
- Ei

1.6 Palun märkige iga äriühingu kohta riik, nimi ja äriühingu kood.

## 2 Esmase asukoha koodid (PLC – Primary Location Codes) – ainult taristuettevõtjad

---

2.1 Palun märkige, mil määral Teie PLC rakendamine on toimunud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei

käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava,

50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine,  
75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100  
% – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 2.2 PLC rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie PLCd on kättesaadavad.

## 2.3 Te ei ole PLCsid veel määratlenud. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

## 2.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks PLCsid ei ole määratletud

# 3 Äriühingute koodid (CC – Company Code) – kõik äriühingud

---

## 3.1 Palun märkige, mil määral on Teie keskse tollivormistuse rakendamine toimunud

0 % – äriühingukood puudub,  
100 % – äriühingukood, mille on määranud ja avaldanud UIC/ERA.

- 0 %
- 100 %

## 3.2 Teie keskse tollivormistuse rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie CC on kättesaadav.

## 3.3 Te ei taotlenud veel keskset tollivormistust. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

## 3.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks CC-d ei ole küsitud

### 3.5 Palun märkige, millisel tasemel on teie IT-rakendused tähtnumbriliste CCde töötlemiseks täidetud

TAF KTKs nõutakse alates 1. jaanuarist 26 ettevõtte tähtnumbriliste koodide kasutamist.

- 0% – 1. tase: Ei ole alustatud – projekti ei ole alustatud,  
25% – 2. tasand: Algatamisetapp – rakenduskava on ettevõttes kättesaadav,  
50% – 3. tase: Kavandamisetapp – projekti väljatöötamine,  
75% – 4. tase: Rakendusetapp – Katseprojekt/süsteemi katsetamine,  
100% – 5. tase: Tootmine, seire ja kontroll.

- 0%
- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

### 3.6 Praegune IT-kohandamise kavandatud lõppkuupäev tähtnumbriliste CCde jaoks

Palun märkige kuupäev, mil teie IT-rakendusi kohandatakse, et võtta vastu tähestikulisi CCsid.

### 3.7 Te ei ole veel alustanud oma IT kohandamist tähtnumbriliste CCde jaoks. Palun teatage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Töötlemise põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muud

### 3.8 Palun täpsustage muu põhjus, miks ei kohandata oma IT-süsteemi tähtnumbriliste CCde puhul

## 4 Ühine liides (CI – Common Interface) – kõik äriühingud

---

### 4.1 Palun märkige oma ühise liidese rakendamise tase

- 0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 4.2 Teie ühise liidese rakendamise kavandatud

Palun märkige kuupäev, millal Teie ühine liides on kättesaadav.

### 4.3 Te ei ole veel alustanud ühise liidese rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

4.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks ühist liidest ei ole rakendatud

## 5 Uued identifikaatorid (NI - New Identifiers) – kõik äriühingud

---

5.1 Palun märkige oma uute identifikaatorite rakendamise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

5.2 Teie uute identifikaatorite rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, mil Teie uued identifikaatorid on kättesaadavad.

5.3 Te ei ole veel alustanud uute identifikaatorite süsteemi rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

5.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks uute identifikaatorite funktsiooni ei ole rakendatud

## 6 Liinitaotlus (PR - Path Request) – paranduseelarved, taristuettevõtjad, raudteeveo-ettevõtjad-F ja raudteeveo-ettevõtjad-P

---

6.1 Palun märkige, mil määral on rakendatud Teie ettevõttes liinitaotluse funktsiooni

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine,

75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 6.2 Teie liinitaotluse funktsiooni staatuse rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie liinitaotluse funktsioon on kättesaadav.

## 6.3 Te ei ole veel liinitaotluse funktsiooni rakendama hakanud. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

## 6.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks liinitaotluse funktsiooni ei ole rakendatud

# 7 Liini andmed (PD – Path Details) – paranduseelarved, taristuettevõtjad, raudteeveo-ettevõtjad-F ja raudteeveo-ettevõtjad-P

---

## 7.1 Palun märkige oma liiniandmete funktsiooni rakendamise täitmise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

## 7.2 Teie liiniandmete funktsiooni rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie liiniandmete funktsioon on kättesaadav.

## 7.3 Te ei ole veel alustanud liiniandmete funktsiooni rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud

- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

7.4 Palun täpsustage PD rakendamata jätmise muu põhjus

## 8 Rongivalmidus (TR – Train Ready) – taristuettevõtjad, raudteeveo-ettevõtjad-F ja raudteeveo-ettevõtjad-P

---

8.1 Kas Te kasutate TR-funktsiooni TAF/TAP-sõnumit?

- jah
- ei

8.2 Palun märkige, mil määral teie TR funktsiooni rakendamine on toimunud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

8.3 Teie TR-i rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie TR on kättesaadav.

8.4 Te ei ole veel TRi rakendamist alustanud. Palun märkige selle põhjus.

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

8.5 Palun täpsustage muu põhjus, miks TRi ei rakendata

## 9 Rongi sõiduandmed (TRI – Train Running Information) – taristuettevõtjad, raudteeveo-ettevõtjad-F ja raudteeveo-ettevõtjad-P

---

### 9.1 Palun märkige oma rongi sõiduandmete funktsiooni rakendamise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 9.2 Teie rongi sõiduandmete funktsiooni rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie rongi sõiduandmete funktsiooni on kättesaadav.

### 9.3 Te ei ole veel alustanud rongi sõiduandmete funktsiooni rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

### 9.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks rongi sõiduandmete funktsiooni ei ole rakendatud

## 10 Rongi sõidu katkestatud teade (TRIM – Train Running Interrupted Message) – taristuettevõtjad, raudteeveo- ettevõtjad-F ja raudteeveo- ettevõtjad-P

---

### 10.1 Palun märkige oma TRIMi rakendamise täitmise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 10.2 Teie TRIMi rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie TRIM on kättesaadav.



10.3 Te ei ole veel alustanud TRIMi rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

10.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks TRIMi ei ole rakendatud

## 11 Rongi sõiduprognoos (TRF – Train Running Forecast) – taristuettevõtjad, raudteeveo-ettevõtjad-F ja raudteeveo-ettevõtjad-P

---

11.1 Palun märkige, mil määral Teie TRFi rakendamine on toimunud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

11.2 Teie TRFi rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie TRF on kättesaadav.

11.3 Te ei ole veel alustanud TRFi rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

11.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks TRFi ei rakendatud

## 12 Rongi koosseisu teade (TCM – Train Composition Message) – taristuettevõtjad ja raudteeveo- ettevõtjad-F

---

12.1 Palun märkige oma TCMi rakendamise täitmise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 12.2 Teie TCMi rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie TCM on kättesaadav.

### 12.3 Te ei ole veel alustanud TCMi rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

### 12.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks TCMi ei ole rakendatud

## 13 Saatekirja andmed (CND – Consignment Note Data) – ainult RU-F

---

### 13.1 Palun märkige oma saatekirja andmete funktsiooni rakendamise tase

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

### 13.2 Teie CND rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie CND on kättesaadav.

### 13.3 Te ei ole veel alustanud saatekirja andmete funktsiooni rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused

- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

13.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks CND-d ei ole rakendatud

## 14 Vagunite liikumine (WM – Wagon Movement) – ainult RE-F

---

14.1 Palun märkige, mil määral on Teie vagunite liikumise funktsioon ellu viidud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

14.2 Teie WMi rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie WM on kättesaadav.

14.3 Te ei ole veel alustanud WMi rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

14.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks WM-i ei ole rakendatud

## 15 Saadetise oodatud saabumisaja funktsioon (ETA - Estimated Time of Arrival) – ainult raudteeveo-ettevõtjad-F

---

15.1 Palun märkige, mil määral Teie saadetise oodatud saabumisaja funktsiooni rakendamine on toimunud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algatamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 15.2 Teie saadetise oodatud saabumisaja funktsiooni rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie saadetise oodatud saabumisaja funktsioon on kättesaadav.

#### 15.3 Te ei ole veel alustanud saadetise oodatud saabumisaja funktsiooni rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

#### 15.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks ETA-d ei ole rakendatud

## 16 Veeremi viiteandmebaas (RSRD – Rolling Stock Reference Database) – ainult WKd

---

#### 16.1 Palun märkige, mil määral Teie veeremi viiteandmebaasi funktsiooni on rakendatud

0 % – 1. tase: Ei ole alustatud – Projekti ei käivitata, 25 % – 2. tase: Algamisetapp – ettevõttes on olemas rakenduskava, 50 % – 3. tase: Planeerimisetapp – projekti arendamine, 75 % – 4. tase: Rakendusetapp – katseprojekt/süsteemi katsetamine, 100 % – 5. tase: projekt on töös, toimub projekti monitoorimine ja kontrollimine.

- 0 %
- 25 %
- 50 %
- 75 %
- 100 %

#### 16.2 Teie RSRD rakendamise kavandatud lõppkuupäev

Palun märkige kuupäev, millal Teie RSRD on kättesaadav.

#### 16.3 Te ei ole veel alustanud RSRD rakendamist. Palun esitage põhjus

- Tehnilised põhjused
- Menetluslikud põhjused
- Eelarvepiirangud
- Ebapiisav teadlikkus TAF KTK nõuetest
- Muu

16.4 Palun täpsustage muu põhjus, miks veeremi viiteandmebaasi funktsiooni ei rakendatud

## 17 Kasutatavad sektoripõhised vahendid – kõik ettevõtted

---

17.1 Milliseid ühiseid sektoripõhiseid vahendeid Te kasutate, kui need on olemas, TAF KTK ja/või TAP KTK nõuete täitmiseks?

- Rongiinfosüsteem (TIS)
- Path Coordination System (PCS)
- Rahvusvaheliste teenuste usaldusväärsus (ISR)
- Avatud raudteekaubaveo EDI kasutajasüsteem (Orfeus)
- Veeremi viiteandmebaas (RSRD2)
- Kapacita Drahy (KADR)
- Logistika veebiportaal
- Sorteerimisprotsesside optimeeritud kavandamine (EMAN)
- Heros Path Request WebApp (H20)
- HEROS Train Preadvice App (H30)
- Ühine sektoripõhine vahend puudub